



KargilNAMA

کراچی نامہ

Padma
honour
for an
unschooled
Kargil
writer

Page 05

THE CARAVAN BAZAR
OF KARGIL

Page 09

INTERVIEW WITH
HON'BLE ADVISOR

Page 12

JJM: WATER FOR
ALL

Page 15

SHABIR'S SUCCESSFUL
SWTCH

A snowcapped view of Tiger Hill peak in Drass valley of Kargil
picture by Mudassir Ahmad



محکمہ اطلاعات و رابطہ عامہ کرگل
**DEPARTMENT OF INFORMATION
AND PUBLIC RELATIONS KARGIL**



Editor in Chief:
Padma Angmo

Editor:
Mansoor Peer

Overall Coordinator
Mansoor Peer

Editorial Team:
Mansoor Peer
Murtaza Fazily
Anwar Ali Tsarpa
Tufail Ahmad Lone
Hakima Banoo

Photographers:
Muhammad Hanifa
Muhammad Hussain
Mudassir Ahmad

Overall Design & Layout:
Asgar Ali Khachay

Cover Design:
Asgar Ali Khachay

Proof Reader (English):
Mansoor Peer

Proof Reader (Urdu):
M Hussain Pashkum

Urdu Translator:
M Hussain Pashkum

KargilNAMA

کَرگِل نَامَہ

EDITORIAL

We at Department of Information and Public Relations (DIPR) Kargil are happy to share the fourth issue of Kargil Nama, bilingual magazine with our readers.

The bi-monthly news magazine covers different government policies and programs initiated over the years and acts as a bridge between people and the government.

In the previous three issues, we have tried to cover the developmental measures besides other initiatives taken in several departments, especially in Kargil district.

In this issue, we have published a special interview of Honourable Advisor to Lieutenant Governor, Shri Umang Narula which focuses on several developmental measures that have been taken in Ladakh since it got Union Territory status.

We have also covered a special story of Akhone Asgar Ali Basharat, who was conferred with Padma Shri award in literature and education on the 73rd Republic Day.

The story covers his four-decade-long journey in writing which has made him a name not only in Ladakh region but also in Jammu and Kashmir and outside.

We have also tried to focus on Caravan Bazar of Kargil which highlights the historical importance of the market from Silk Route to the present day. The market has survived odd times and continues to attract customers. It is now a heritage site.

The magazine also carries interviews of women who are working and toiling hard to create their own space and have become a source of inspiration for women-folk.

Similarly, like others the Public Health Engineering (PHE) Department Kargil is striving hard to provide drinking water to people through Jal Jeevan Mission (JJM).

Though it is just beginning, the small editorial team at DIPR Kargil including reporters and photographers are trying their level best to incorporate all major happenings.

We hope our readers would enjoy reading Kargil Nama and find it useful. We would welcome feedback of readers for further improvement in the upcoming editions.

CONTENTS

1 Padma honour for unschooled Kargil writer	05
2 The Caravan Bazar of Kargil	07
3 Interview with Hon'ble Advisor Shri Umang Narula	11
4 Revamping the power sector in Ladakh	17
5 Jal Jeevan Mission: Water for all	20
6 Standing by their spouses	23
7 From cab to farm: Shabir's successful switch	25
8 Improving road infrastructure to connect the unconnected	28
9 Stocking of essentials for winter	31

URDU / اردو

۲	۱ بشارت کے لیے پدما شری جو کبھی سکول نہیں گیا
۵	۲ کرگل کا کاروان بازار
۱۱	۳ لفٹنٹ گورنر کے مشیر امتگ نرولا کے ساتھ ایک انٹرویو
۱۹	۴ جبل جیون مشن: پانی سب کے لیے
۲۲	۵ امید کی نئی کرن: کرگل کی خواتین کاروباری
	۶ محمد شبیر - زراعت سے روزگار

PADMA HONOUR FOR UNSCHOOLED KARGIL WRITER

MANSOOR PEER

Akhone Asgar Ali Basharat, who was conferred with Padma Shri for literature and education on the 73rd Republic Day, had never gone to school. He was home-schooled by his father who had set up a Madrasa at his home in a remote Kargil village.

The 71-year-old is an established writer of Balti, a language spoken in Baltistan and Ladakh. His four-decade journey has made him a name not only in Ladakh as well as in J&K.

He is a resident of Karkitchoo, a village which is 12 kms away from Kargil town. The village is famous for apples, apricots. Most of the people are associated with agriculture.

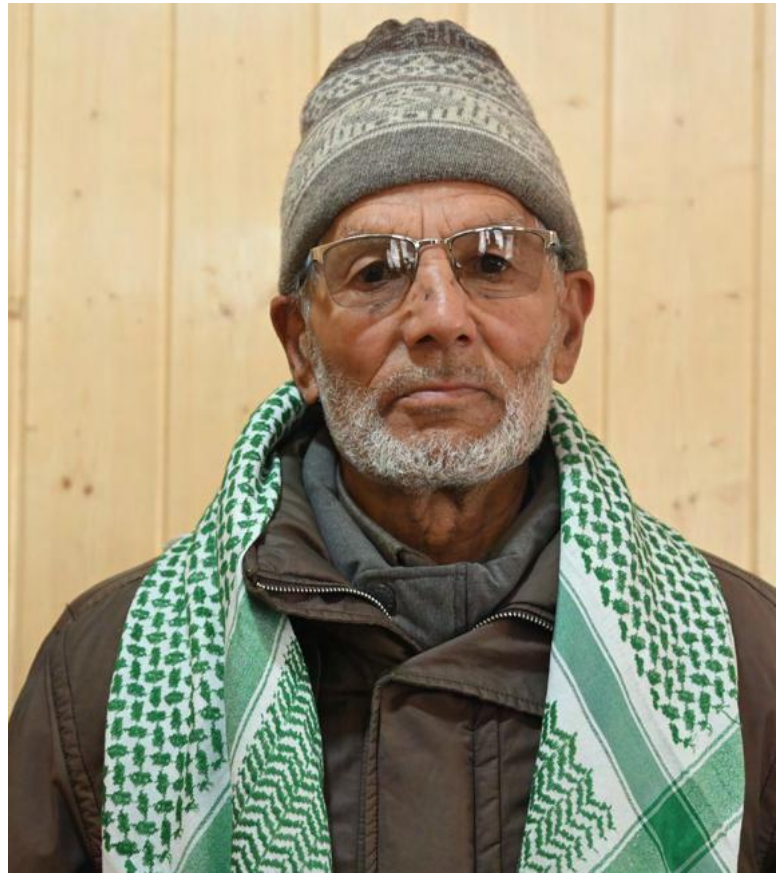
Interestingly, for Basharat, who never gone to school, it is his first award. He had never won any district-level award.

He learned everything from his father Sheikh Ghulam Hussain, who was a well-known religious figure and an authority on religious education who guided Basharat.

"My father was an Islamic scholar who had also contributed for Balti literature. At that time, people used to come to our home for education and my home was a school for me," he said.

Basharat said his father wanted him to become a scholar but he was more interested in poetry and writing. "My father taught me Arabic and Farsi," he said.

His father had set up a Madrasa at home in 1972 where around



70 students would learn Balti, Persian and Arabic languages. In 1965, a government school was set up in Karkitchoo village but Basharat didn't go there.

"For nearly ten years, I read books and newspapers. I used to buy newspapers because of which I learned Urdu and got more interest in writing," he said. In his more than 50 years of writing career, Basharat authored three books.

He published his first book in 2001 titled *Bazm-e-Basharat*, which includes poetry on all kinds of social issues and important national days and leaders. In 2002, he published the second book *Guldasta-e-Basharat*, a collection of poetry. His third book *Waseel-e-Najaat*, based on translations from Persian, was published in prose in 2006.

He has also published a collec-

tion of poetry of old Balti poets including some works of Persian poets as well.

Basharat currently works on another book on Urdu which is scheduled to be published next year. At home, he continues to write poetry and helps his family in agriculture activities.

His literary journey got a boost when All India Radio Kargil station was launched in 1999 where he regularly presents poetry recitation programs. At the radio station, he also worked as a presenter and writer of many radio programs like *Mehfil-e-Mush-hira*.

An expert in Balti language, Basharat has rendered his services to J&K State Board of School Education (JKBOSE). The language is taught in some schools of Ladakh.

Interestingly, between 2016 and

2017, he was part of a committee that prepared syllabus of the JKBOSE for Balti language and Basharat also contributed a lot for that.

Under Basharat's supervision, the basic book of Balti language was compiled for NCERT which is used in learning Balti.

He is often invited to poetic symposiums in different parts of Ladakh and J&K. He has participated in shows on Doordarshan Srinagar and Leh, cultural academy J&K, Leh and Kargil.

In Balti language, he has also conducted Radio programs, dramas, features and novels on Television.

Talking about the status of Urdu in Kargil, Basharat said students study Urdu and are enrolled in different colleges and universities in India and outside where they pursue Urdu courses.

The Padma Shri award was a surprise for Basharat after he got a call informing him that he has been nominated. He said he had never expected such an award and he is very happy after it was announced a day before Republic Day.

"There is no second option to hard work. I want to appeal all the students and their parents to focus on the education of children that will make us strong," Basharat said.

Padma Awards:

Padma Awards, one of the highest civilian Awards of the country, are conferred in three categories, namely, Padma Vibhushan, Padma Bhushan and Padma Shri.

The awards are given in various disciplines/fields of activities like art, social work, public affairs, science and engineering, trade and industry, medicine, literature and education, sports, civil service, etc.



'Padma Vibhushan' is awarded for exceptional and distinguished service; 'Padma Bhushan' for distinguished service of high order and 'Padma Shri' for distinguished service in any field. Each year, the awards are announced on Republic Day.

This year's list comprises four Padma Vibhushan, 17 Padma Bhushan and 107 Padma Shri Awards. 34 of the awardees are women and 13 posthumous awardees.

Balti language:

Balti is a Tibetic language natively spoken by the ethnic Balti people in the Baltistan region of Gilgit-Baltistan, Pakistan, Nubra Valley of Leh district and in Kargil district of Ladakh.

The language differs from Standard Tibetan. Many sounds of Old Tibetan that were lost in Standard Tibetan are retained in

the Balti language.

It also has a simple pitch-accent system only in multi-syllabic words while Standard Tibetan has a complex and distinct pitch system that includes tone contour.

In India, the Balti speakers are declining. The Balti speakers have shown a constant decline in the successive censuses: it was 48,498 in the 1981 census, fell to 20,053 in 2001 and as per the latest census (2011), it stands at 13,774.

Besides Baltistan, the Balti language speakers also live in Leh and Kargil. In Leh, they live in Nubra Valley and in Kargil closer to Skardu-Gilgit region across the Line of Control (LoC).

More than two dozen Balti-speaking families have also settled in Tral area of Pulwama, in South Kashmir after the partition of India.

THE CARAVAN BAZAR OF KARGIL

From Silk Route to the present day, this market, a heritage site, has survived odd times and continues to attract customers



MURTAZA FAZILY

Established in the latter half of the 18th century, Old Bazar Kargil which was used to facilitate Silk Route traders as the town was one of the important spots for trade. The heritage market has survived turbulent times and continues to attract customers.

Interestingly, Kargil was at an equidistant length from the neighboring cities like Srinagar, Skardu and Leh, which were major trade centers on the Silk Route.

Traders from Kyrgestan, Turkestan, Kasghar, Mangolia, Yarkand

and Hoshiarpur Punjab used to travel on this route and visit Kargil. Kargil was a dry port where the goods that used to come from Skardu, Srinagar were exported to Chinese Turkestan (Yarkand) through Leh.

UNDERSTANDING THE SILK ROUTE:

Silk Route was a series of ancient trade networks that connected China and the Far East with countries in Europe and the Middle East.

The route included a group of trading posts and markets that were used to help in the storage, transport, and exchange of goods. It was also known as the Silk Road.

Travelers used camel or horse

caravans and stay in guest houses or inns typically spaced one day's travel apart. Travelers along the Silk Route's maritime routes could stop at ports for fresh drinking water and trade opportunities. Archaeologists and geographers pursuing research of ancient sites have been the Silk Route's most modern travelers.

HISTORY OF CARAVAN BAZAR:

Ajaz Hussain Munshi, a cultural activist and grandson of Silk Route trader Munshi Aziz Bhat, while narrating the history of old market said that though the first market was established in 1800 AD, however, expansion happened in 1960.

"The market spanned from Balti Bazar to Qatlgah Kargil. The new market was established in 1960. The architectural remains of the market gave us an idea of the social history of that era in Balti Bazar, the remains of the Sarai of Kharmang's (Baltistan) King is still present," he said.

Traders from Hoshiarpur Punjab had a majority stake in this trade and owned rented shops in the old Bazar. Central Asian traders also had few shops besides Sikh traders.

As majority of the foreign traders were from Kyrgistan, Uzbekistan and Yarkand. Central Asian architectural patterns got influenced in the market.

"When we go through old pictures of Kashgar, there is a stark resemblance in the façade (exterior of the building) of markets of Kashgar with the Caravan Bazar of Kargil," Ajaz said.

The trade was popular for spices, silk, indigo tea, indigo, rare gems. For the past 8 decades, the silk route is closed. However, few items of that time are still available in this market.

In Kargil, if you want to find the rarest of rare products related to grocery and traditional fashion, one can get it in the old market.

"The goods traded had an impact on Silk Route as from time to time they replaced each other. Initially, silk was the most popular commodity across the globe, which gave the route its name as well. Later, it was replaced with precious stones and ruled by dyes," he said.

Ajaz believes that considering the importance of the trade, Britishers also got involved in this trade. Dogra Kings used to receive major tax from this trade. In this regard, Sarai's were established in Srinagar and a resident commissioner was appointed in Srinagar particularly to ensure British goods receive



Caravan Sarai Munshi Aziz Bhai

maximum taxes.

As the trade flourished, various families of Skardu, Leh Kargil and Srinagar got involved in the trade including Munshi Aziz Bhat from Kargil, Royal Kaloon family of Leh, Radhu's of Leh, the royal family of Khaplu (Baltistan) and Tibet Baqal's of Srinagar.

Gulzar Hussain Munshi, who is the grandson of Munshi Aziz Bhat and Director of Central Asian Museum Kargil, said it was a luxurious and expensive trade. "Considering the social economy of that time, only elite class of Kargil, Skardu and Leh were doing it."

Majorly, the trade was under Sikhs, Lalas of Hoshiarpur and their job was to take the caravan to Leh and thereafter another trading agency would take the same to Yarkand and Kasghar.

Tibet Baqals had their agents in Tibet and their major trade was on Pashmina. However, Punjabi traders had access to various other trades like Silk, expensive

stones, zaharmor etc.

MUNSHI AZIZ BHAT, A PIONEER OF SILK ROUTE TRADE:

Late Munshi Aziz Bhat, a pioneer of Silk Route trade in Kargil, left Patwari job in Aug. 1915 and partnered with a Sikh merchant, Sardar Karan Singh and started a wholesale shop.

His initial investment was Rs 6,000 (silver coins) which is equal to Rs 6 lakhs today. By the end of the first year, they were able to make an annual profit of Rs 9,000 (silver coins).

In 1920, Munshi started his own large-scale business with the help of his two sons and a cousin. The enterprise was named "Munshi Aziz Bhat and Sons" and within a short span of time, he became the large-scale trader of the region.

FROM SARAI TO CENTRAL ASIAN MUSEUM:

To increase his business, he constructed a Sarai in Kargil in 1920 and named it Aziz Bhat Sarai. The three floors building still exists in the old bazaar of Kargil town.

The structure was built to enable Munshi Aziz Bhat to reach out to more traders associated with silk route trade. The Sarai had seven shops on its front and he used to operate his trade activities in all four directions.

The Sarai served as a boarding, lodging and trade centre for the traders of India, Baltistan, Tibet and China and became a favorite place for Central Asian traders.

Munshi continued this business until 1947 after which due to the closure of international borders with Tibet, Pakistan, Central Asia and China, the trade was stopped.

The remains of the Sarai are still standing in the middle of the caravan Bazar. However, in 1970, Gulzar's family decided to take the goods and artifacts in their custody.

In 2000, in consultation with experts, Munshi family converted the artifacts taken from the Sarai into a Central Asian museum in their home—a unique spot in Kargil to know about the Central Asian and Ladakh history and heritage.

The silk route trade is no more, but after that, the first generation of Kargil traders carried forward the legacy of this trade. After them, there was no existence of Central Asian traders. However, the trade activities continue in this historic market after that as well.

PRESENT SCENARIO:

One can only get nostalgic about the great old time of silk route trade by seeing these centuries-old buildings. However, few veteran shopkeepers are run-

ning their shops, who share their own stories parallel to the social history of the past.

Haji Ali Raza, 75, hailing from Poyen village of Kargil has been operating his shop from the last 45 years. He said he has heard that the new portion of the Bazar wasn't massively established and few places were open green fields that were visible.

Recounting the memories, Raza said a specific brand of car was used to run across the market that was extended from Balti Bazar touching the Gurduwara till Brakboo.

Initially, he used to sell tobacco products. Later, he brought a shop from a friend and started selling grocery items. "People used to help each other in good and bad times," he said.

Raza said 60 years ago, a drought-hit Kargil. "I still remember some well-off traders used to give seeds free of cost to farmers so that they can survive the drought," he said.

He vividly remembers few traders of the old market Bazar such as Haji Mehdi, Mehtab Singh, Lala Amarchand, Balbadar and Avtar Singh.

"Majority of my contemporaries have left a handful which has remained. Times have changed. Local barley grown by farmers has been replaced with grass for cattle. People shy away from traditional food, instead of eating healthy meals they prefer wafers," he said.

Raza is unsure whether the new generation will continue his shop as his sons have settled in different professions.

"I don't know what will be the fate of this shop. I run it passionately. I only come here in the winter months. In summer I go for agriculture and domestic work. I have lived my life gracefully and have seen all difficult times," he said.



About the renovation of the old market and making it a heritage size, Raza said all shopkeepers have unanimously agreed for it and it is a good move.

Another shopkeeper, Haji Abbas from Barchey village runs his shop over the past 40 years said the old market was popular for cloth, tea, butter and basic grocery.

This market survived despite odd times and continues to attract local and non-local customers. Haji is not sure whether his children will carry on the business after him.

"The market now needs a makeover to make it lively and heritage conservation of the market is also need of the time," the 67-year-old shopkeeper said.

CONSERVING THE CARAVAN BAZAR:

Secretary Tourism and Culture UT Ladakh, Mehboob Ali Khan believes that heritage sites are an important link to our history and heritage and UT administration is particular for listing and conservation of heritage

sites across Ladakh region.

"The heritage sites are a source of history where documented history is not available. Ladakh is 3,000 years old civilization and petroglyphs discovered here are proofs," he said.

The UT administration has started listing of heritage sites across villages in Ladakh and some conservation projects have been undertaken including conservation of the old market.

The secretary said only few heritage sites are in limelight in Ladakh and the majority of these sites remain hidden from visitors.

"Our priority is to identify and list them so that it can explore multiple avenues in tourism and other research-related activities," he said.

Regarding the conservation of the Caravan Bazar, he said a DPR will be framed soon as it is very important heritage site in the heart of Kargil town and part of history.

"It's conservation is important, as it is a witness of Kargil town's social history from the pre-independence to present time. Therefore, its existing form will be conserved. We have made funding provisions and it will be a great site seeing spot for tourists in the future," Khan said.

"I have seen proposals. While executing it, the project will restore the building in its original form and use only traditional material," he said.

TRADITIONAL ARCHITECTURE TO BE SAVED:

Sheeba, Chief Architect of Northern Eco Design Solution, said that they in process of framing DPR for the renovation, and beautification of the market.

"In this regard, a preliminary presentation has been given in front of CEC Kargil and Secretary Tourism and Culture UT Ladakh.



However, they don't have the final approval," she said.

Sheeba said the major interventions that have been proposed are to keep traditional architecture in its original form while retrofitting of the existing buildings will be done.

"The market has proximity with silk route trade. Priority will be on conservation of buildings, beautification of the premises in accord with traditional architecture," she said.

She said they have engaged a team of experts from tourism, conservation, urban planning and landscaping.

The proposal includes development of a plaza for vendor zone, to make it an organized and lively market, pedestrian zone and facade development (exterior look of the buildings).

"Area wise intervention, as adaptive reuse of buildings into cafeteria and library has also been considered. Utility ducts have been proposed to keep the electric lines and sewerage lines underground. Further beautification of rare buildings and sites such Munshi Aziz Bhat Sarai and

others have been kept in the proposal," Sheeba said.

Talking about the status of the proposal, she said that case study, collection of primary and secondary is complete, further community mobilization is undergoing.

Related to the case study, she said a team studied the architecture of various markets such as Al Seef town Dubai, Chandni Chowk Delhi and Leh Market.

Sheena said that they will submit the preliminary proposal soon and after the final approval they will frame the final DPR regarding the project.

SOUL OF KARGIL:

The market is a gift of silk route, abode to shopkeepers and witness of a beautiful past. It is the soul of Kargil town, a precious past, and hope for a better and prosperous future.

It symbolizes the pluralism of Kargil as many Kashmiri, Yarkandi and Sikh families, whose ancestors once used to trade in this market, have now become part of Kargil society.

“

UT
ADMINISTRATION
HAS TAKEN A LARGE
NUMBER OF
INITIATIVES IN
COLLABORATION &
SYNERGY WITH BOTH
HILL
COUNCILS



Interview with Hon'ble
Advisor Shri Umang
Narula

RINCHEN ANGMO CHUMIKCHAN

Ladakh recently celebrated the second anniversary of the formation of the union territory. How has the journey been over the last two years?

It has been an exciting and challenging two years. We started from scratch with a limited administrative workforce. We had to establish the entire administrative structure of the new Union Territory, including the UT Secretariat. We have come a long way in the last two years.

Like all big changes, our first years as a UT were also not free from unforeseen obstacles and the trials of navigating through uncharted territory. The Covid-19 pandemic, maintaining essential supplies during the winter, managing the return of residents of Ladakh from across the country after the lockdown was lifted and the successful conduct of the 6th LAHDC Leh elections, were some of

continued support and partnership.

What were the challenges faced by the UT Administration after Ladakh was declared as a Union Territory?

The immediate challenge was the Covid-19 pandemic. The health infrastructure had to be strengthened since we could not even conduct RT-PCR tests in Ladakh. I remember that we had to send our tests to Delhi or Chandigarh by air. Today, we have multiple labs in Leh and Kargil districts. We have enhanced the availability of oxygen in Ladakh ten-fold from 500 LPM in January 2020 to 5380 LPM in these two years. We have also made many infrastructural and manpower improvements in the health sector.

Covid-19 also cost us nearly two working seasons due to which many development projects have been delayed. Besides, the new administrative structure for the UT Administration had to be envisaged and constituted. We have prepared proposals for separate All India Services Cadres for Ladakh and proposed the formal constitution of the Ladakh Administrative, Police and Forest Services. In addition, to speed up the execution of important projects, a new multi-sectoral Sindhu Infrastructure Development Corporation has been set up. All required parastatal bodies such as Societies, Boards and Committees have been constituted. The apportionment of Assets and Liabilities with the Union territory of Jammu & Kashmir has been settled.

We carried out the Ladakh specific adaptation of 44 Central laws and 170 State laws of the

erstwhile J&K State within 3-4 months.

On the development front, the challenge of introducing the correct and appropriate development model was rather crucial since Ladakh is a unique region with a fragile ecosystem. Therefore, extensive studies were conducted over the past two years to understand and chalk out a roadmap for the future of Ladakh. As a result, with the Hon'ble Prime Minister's vision to make Ladakh the first carbon-neutral Union territory as the guiding principle, the Ladakh Vision 2050 was prepared for the sustainable development of Ladakh.

What are the major initiatives/steps taken by the UT Ladakh Administration to effectively run this new administrative set-up?

UT Administration has taken a large number of initiatives in collaboration and synergy with both Autonomous Hill Development Councils. We will continue to build upon these achievements and work closely with the Councils to achieve our shared vision of a new and developed Ladakh.

The Hon'ble Lt Governor has taken the unique initiative of organising regular Development Conclaves. The CECs of both Hill Councils, the Member of Parliament along the Executive Councilors participate in these Conclaves for chalking out development strategies. Besides, the involvement of LAHDCs in the implementation of development plans, especially Centrally Sponsored Schemes (CSS), is being ensured. The budget for capital expenditure of both LAHDCs has been significantly enhanced after the formation of UT of La-

the major challenges that were successfully negotiated by the new UT Administration under the guidance of our Hon'ble LG, Shri R. K. Mathur.

I would like to thank the Hon'ble CECs of both Leh and Kargil, our Hon'ble Member of Parliament, all Executive Councillors and Councilors of both the Leh and Kargil Councils, Chairpersons of the Block Development Councils, the Panchayati Raj and Municipal Committee representatives and all Government employees for their assistance and cooperation to the UT Administration in these past two years. I thank the people of Ladakh and seek their

dakh.

In addition, the Block Development Council (BDC) has been substantially empowered and a budget of Rs one crore per block has been provisioned for every BDC in the financial year 2021-22, in a step forward towards strengthening Panchayati Raj Institutions. Training programmes for the chairpersons of BDCs were organised at the National Institute of Rural Development at Hyderabad.

To augment the capacity of the Union Territory to execute development projects, Central Organisations & PSUs like CPWD, NBCC, WAPCOS and RITES have been co-opted.

Sustained efforts have been made to mobilise BRO for keeping the Zojila pass open for a longer period. The pass has been opened in April consecutively in 2020 and 2021 and kept open till December 31. Efforts are being made to minimise the period of the road closure. This has eased the availability of essential supplies and construction materials in the market. Also, private cargo flights to Leh were facilitated and started in the winter.

80 satellite phones and 124 VSATs with tele-connectivity were placed in different remote areas that remain cut off during winters to ensure communication for evacuation of patients and availability of essential supplies. Efforts are being made to strengthen telecom connectivity in remote areas.

Providing support to nomadic livestock rearing in Changthang is a priority area for the Administration. An amount of Rs. 129.50 crores has been earmarked for various development works in the Changthang area under a Special Changthang Package.

We have introduced a new work culture in government where offices remain fully functional

during the winter and peoples grievances are promptly redressed. A large number of capacity building programmes for government employees have been organised. Also, to recognise excellence and outstanding services in various fields, the Administration of Ladakh has notified State Awards in various categories, including 'Public Service'.

The UT Administration is taking steps to make available various services online on the e-Seva portal of Ladakh. Additionally, e-office and e-gazette have been implemented in UT Secretariat and the online grievance redressal mechanism - CPGRAMS has been started. Other online services such as e-tender, e-challan, e-hospital, e-PDS, e-stamps have been started.

The UT Administration is also working on improving government processes and training on Government Process Re-engineering was conducted for officers in collaboration with the National Institute for Smart Governance (NISG). The departments have been instructed to simplify and rationalise internal work processes to save time and resources.

You look after the Finance, Vigilance and Home departments. What are the major achievements of these departments in the last two years? Kindly share the plan for these departments?

The achievements of the Finance and Home Departments of the Union Territory of Ladakh over the last two years have been multifaceted. In the Finance Department, the Public Financial Management System (PFMS) has been adopted as of April

1, 2020, and has been running smoothly ever since. Additionally, all the PAOs/CDDOs have become online on PFMS. Proper training on PFMS has been conducted for DDOs and Finance Department officials.

Also, all field offices and employees of the Finance Department, including Excise and Taxation have adopted e-office for speedy disposal of files. Fresh delegation of powers was notified and Heads of Departments and Heads of Office have been designated under the GFRs.

Another major achievement has been the preparation and submission of the Finance Accounts for the first time after the creation of the Union Territory. We have established the local fund Audit and Pension wing to settle claims of pensioners of Local bodies. Moreover, GPF and pension claims of employees retired in Ladakh are being settled. An Agreement with the National Pension System (NPS) and National Securities Depository Limited (NSDL) has also been signed in this regard.

New Ladakh Liquor License and Sales Rules 2021 were issued and a separate Excise Policy in Ladakh for the years 2020-21 and 2021-22 has been notified.

Talking about the Home Department, the ex-Gratia policy for Defence personnel has been notified along with the recruitment rules for Ladakh Police Subordinate Services, 2021, Ladakh Private Security Agency (Regulation) Act, 2021, Welfare Scheme for retired Army personnel and the new Ladakh Prison Manual.

The Ministry of Home Affairs has approved the establishment of a Forensic Science Laboratory in Ladakh on the proposal of the Home Department. It will be a multidisciplinary laboratory capable of examining and an-



analysing biological, chemical and documentary evidence. This will enable the investigating agencies in presenting reliable evidential material before the Court of Law.

The establishment of a new Rajya Sainik Board for Ladakh headed by a Director has also been sanctioned by the Ministry of Home Affairs. Welfare schemes for the benefit of ex-servicemen, war widows, serving personnel, including their dependents, will be extended through the Rajya Sainik Board.

Achievements of Ladakh Police includes the installation of a pre-fabricated building for the offices of Police Head Quarters (PHQ) at Agling, inaugurated on August 17, 2020. An Emergency Response Support System-Dial 112 has been established along with dedicated and fully-equipped vehicles at all important locations of the two districts to respond to emergency calls, emails, panic button activated calls and 112 India mobile App.

This year, in August, the UT witnessed the creation of a separate Tourist Police Wing, easily

distinguishable through their special vehicles as well as their jackets and caps, to address the various issues faced by the tourists.

Under the ongoing Azadi Ka Amrit Mahotsav celebrations to commemorate 75 years of progressive India and the glorious history of its people, culture and achievements, the Ladakh Police organised an archery competition for the first time. 28 teams participated in the tournament, including two teams for Ladakh Police.

A plantation drive, where around 600 trees were planted, was also organised on the lines of the above-mentioned initiative.

Other achievements include the macadamization of the Parade Ground of District Police Lines, Leh and the installation of CCTVs at the Police Stations and Police Posts of the two districts of Ladakh. An all-women police pipe band of IRP-25th Battalion, comprising 25 officials, has also been formed. Also, a separate SOG with 16 personnel has been formed to deal with any eventuality along with performing duties for VVIPs. A Rapid Action

Force comprising of 30 personnel who have been given special training has been constituted. Ladakh Police has also procured extreme weather shoes and gloves. Additionally, solar power plants have been installed at all the Police Stations/Posts and other locations of Ladakh Police.

What is the status of Recruitment Rules?

The UT Administration has taken the requisite steps to provide public employment opportunities to the youth. The preparation of the Recruitment Rules (RRs) of the non-gazetted cadres was a daunting task before the administration.

However, immediately after the apportionment of employees, weekly meetings were convened and a majority of the recruitment rules have been finalized within a short period. The Reservation Rules have also been notified by making suitable amendments to the Jammu and Kashmir Reservation Rules, 2005. Besides, an order has been issued to temporarily define Resident of Union territory of Ladakh for appoint-

ment to non-gazetted posts. The competent authorities have issued 52681 Ladakh Resident Certificates till now. The order for granting a two-year age relaxation as a one-time exception has also been issued.

We have also tied up with the Staff Selection Commission (SSC), Govt. of India, to carry out recruitment for UT and Divisional Cadre non-gazetted posts. The SSC has a well-established, fair and transparent system for conducting recruitments. The requisitions for filling up nearly 800 vacant posts have been sent to SSC for conducting recruitment during the year 2022. Also, 266 vacant posts of constable in Ladakh Police and 45 vacant posts in JK Bank for Ladakh have been advertised.

The process of formulating RRs for the Gazetted posts has also been initiated and will be finalized in consultation with the Union Public Service Commission.

In the past two years, 613 District Cadre posts have been filled which were advertised before the reorganisation.

Besides, the Administration has engaged 604 persons including Engineers, Doctors and Nurses through outsourcing in various Departments to meet its manpower requirements. This will help in speeding up development works and patient care services in Ladakh.

UT government has been emphasizing a lot on promoting entrepreneurship and skill development. What would you like to say to budding entrepreneurs and people who are opening new businesses?

Our vision is that the Ladakhi youth should become employ-



ment providers and not employment seekers. They should aim to become the architects of an innovative and developed Ladakh, and to this end, the Administration has been working closely with the young entrepreneurs of Ladakh and providing them with the required handholding in the development and promotion of local products. This will strengthen the local economy and such start-ups will broaden the private sector industry and provide employment opportunities.

Ladakh has vast opportunities as the Union Territory is home to many high-potential resources, especially for products such as Pashmina, wool, apricot, apple, seabuckthorn, etc. To encourage the entrepreneurs, various capacity building workshops have been conducted with agencies like NIFT, NID, NIELIT, etc.

Similarly, a daylong workshop on 'Entrepreneurship Opportunities in leather and allied products' was organised jointly by the Industries and Commerce

Department and CSIR-Central Leather Research Institute (CLRI), Chennai. During these courses, experts imparted training required for making various products, packaging and marketing besides engaging with traditional designers, helping retain the local tradition.

Also, we started 'Enchanting Ladakh' to brand Ladakh at the national and international level. Local Artisans are being supported to participate in fairs and expositions in Delhi and other parts of the country and even internationally at the Expo 2020 Dubai.

The Administration has set up Incubation centres and co-working spaces for entrepreneurs and an Extension centre of the National Skill Training Institute have been made functional at Leh. It will impart industry-relevant training to the youth.

Besides that, for the first time, the 'Kaushal Mela/Skill Development Workshop' was organised in Leh and Kargil Districts to sensitize youth about various



Skills & Entrepreneurship opportunities. A Sub Foreign Post Office has been established at GPO Leh. The office of the Superintendent Customs Preventive Station has also started functioning. This facilitation will help entrepreneurs to export their goods more easily.

Carbon neutrality has been the major area of focus of the Centre government as well as the UT Administration. What are the major steps being taken by the Administration to take Ladakh closer towards the goal of carbon neutrality?

UT Ladakh Administration has prepared a Ladakh Vision 2050 document for Ladakh with Carbon Neutral Development as its central theme. Besides that, Mission Organic Development Initiative (MODI) and polycarbonate-based Ladakh Winter Greenhouse projects have been launched.

A 7500MW solar power project is under planning by SECI. Water ATMs have been installed at specific locations in Leh and Kargil districts to provide drinking water facilities at cheaper rates and reduce single-use plastic pollution.

Also, a tripartite MoU was signed between ONGC, UT Administration & LAHDC Leh for establishing the first Geo-Thermal Field Development Project of the country at Puga.

An MoU with Solar Energy Corporation of India (SECI) for setting up a 50 MW solar energy plant at Phyang has been signed and work on this project will commence shortly. Winter-Grade BS-VI, Diesel was launched as this fuel remains unfrozen at minus 33 Degree Celsius.

UT Administration has banned single-use plastic in Govt. Offices /functions and UT and district-level task forces are preparing a comprehensive plan for controlling the use and disposal of single-use plastic.

Every department in Lada-

kh has prepared an action plan for achieving Carbon Neutrality. The action plans comprise activities such as introducing electric vehicles, provision of charging stations, solarised bus stops, replacing DG sets with solar energy-based plants, popularising solar lift irrigation projects, construction of 1000 zings (reservoirs), etc. in the UT. Two electric vehicles (e-Bus) have been introduced in Leh for public transport and Hydrogen Fuel Cell Vehicles (5 passenger buses and 5 cars) are planned to be introduced by the NTPC on a pilot basis.

Two solar lift irrigation schemes have been commissioned for using clean energy in the Agriculture Sector.

Solar Street Lights have been installed in Gram Panchayats of Leh and Kargil districts.

Besides, the plans also include zero-emission waste management, increasing plantation and green areas/parks, construction of solar passive buildings, etc.

REVAMPING THE POWER SECTOR IN LADAKH



RINCHEN ANGMO CHUMIKCHAN

The power sector plays an important role in nation-building and the general well-being of society. In Ladakh, this sector has gained significant momentum since the region became a UT in 2019.

It now has a surplus in power in the summer and is even selling it to the National Grid through National Hydroelectric Power Corporation (NHPC).

In the past, Ladakh faced various challenges with regard to power generation and supply. In the winters, people would use Diesel Generator (DG) sets as the Indus river would freeze and the hydel power plant in Stakna would remain shut for two to three months.

In addition, the performance of this plant suffered due to the heavy silt load in the Indus and de-siltation was an expensive process. This scenario changed gradually and the power sector emerged as a priority sector once Ladakh was connected to the Northern Grid after it became a UT. Since then, the UT Administration has undertaken several initiatives to ensure an uninterrupted power supply in Ladakh.

History of the power sector

Stakna project: The first hydel power project in Ladakh was commissioned in 1986. It used two Hungarian turbines of 2MW each. However, the output was reduced to 1.5MW within a few years due to the high silt content in the water canal.

In January 2011, the project was transferred to J&K State Power Development Corporation (JK-SPDC) from Power Development

Department (PDD). The Stakna project faced various problems primarily due to siltation and reduction in water discharge in the winter. At present, the Stakna project is non-functional. In addition to Stakna, there was a 1MW capacity power plant each in Choglamsar and Leh. In due course, the capacity of the Choglamsar plant was increased to 4MW.

Superintendent Engineer, PDD, Tsewang Paljor said, "Earlier, there were two hydel projects i.e. Stakna project and Igoo-Martselang project. Over time, the Stakna project faced many problems. Though the capacity of the Stakna project was 4MW, it would generate between 1.5MW and 2MW. Later, the Igoo-Martselang project was developed with a capacity of 3MW though it generally generated 2.5MW. After this, the Nimoo-Basgo hydroelectric project was sanctioned in 2012 with a capacity of 45MW. As part of

this, six 66/11kV substations with a capacity of 37.8MVA were developed in Leh and five substations with a capacity of 31.5MVA in Kargil. This changed the whole power sector in Ladakh."

Tsewang Paljor explained that the power demand started to increase after 2014. "People started using various electronic gadgets. Prior to 2014, the demand was 2 to 3MW and it continues to increase. After 2014, we started facing challenges in the winters when demand would increase but power generation capacities decreased due to lower water discharge in the Indus. In the winters, we would curtail power during the day and supply electricity during the evening and morning peak hours. Later, we would supply the electricity in the morning and evening and curtail supply between 11:00 PM and 5:00 am while maintaining supply to essential services."

In 2019, Prime Minister Narendra Modi inaugurated the integration of Ladakh with the National Grid. Since then, Ladakh has enjoyed an uninterrupted power supply.

Generation capacity

The total installed power generation capacity in Ladakh is currently 103.5MW. This includes the Nimmo-Basgo project, Chutuk project and a few small PDC projects. Most hydel projects in Ladakh function well in the summer and their performance drops in the winter.

Tsewang Paljor said, "In summer, the total demand from Leh and Kargil districts is 25MW while 100MW power is being generated. The surplus power is supplied to the National Grid. NHPC sell surplus electricity from Ladakh only in the summer. In 2020-21, 70MW was sold through NHPC. In summer, the Nimmo-Basgo project provides 45MW and this



reduces to 12MW in the winter. Similarly, the Chutuk project generates 44MW in the summer and 4MW in the winter. The Nimmo-Basgo and Chutuk projects are operated and maintained by NHPC, which also sells the surplus power to the National Grid." At present, PDD in Ladakh does not have the infrastructure to manage these tasks. The UT Administration has contracted RECPDCL to build the necessary capacity and infrastructure in PDD to take over these responsibilities.

Import of electricity in the winter

The UT Administration exports electricity in the summer and imports it during the winter when there is a shortage in the generation capacity.

Tsewang Paljor said, "We start facing shortages from mid-November and start importing electricity from the National Grid. In 2022, we are planning to import more than 60MW. In 2021, we imported 50MW in the

winter. It is rather ironic that the generation capacity falls just when the demand increases and there is abundant electricity in the summer when we do not need it."

He added that normally each state/UT has a State Load Dispatch Centre (SLDC) wing to manage the import and export of electricity, which is currently absent in Ladakh. These tasks are currently being handled by UT J&K, which then bills the UT Administration of Ladakh.

The Ministry of Power, Government of India has asked the Power grid to take over this responsibility. Power grid has completed its calculations and submitted an estimate to the Government of India.

Upgradation of supply network

Tsewang Paljor said, "We face a lot of issues with power theft. In an effort to prevent such theft, the UT Administration is implementing the Revamped Distribution Scheme (RDSS) to replace



bare cables with AB cable. This work is in progress in Leh and Kargil towns."

In addition, the Government of India is also planning to install smart pre-paid metering in place of old meters. The work has been commissioned to RECPDCL and will be implemented from 2023. It will not only generate timely revenue but also act as a pre-paid recharge.

Achievements of UT Ladakh

The UT Administration has taken numerous initiatives in the power sector. This includes grid connectivity, which has ensured 24x7 electricity supply.

In addition, it has implemented centrally-sponsored schemes such as Deen Dayal Upadhyaya Gram Jyoti Yojana (DDUGJY) and Prime Minister's Development Package (PMDP) to connect many villages to the grid. Tsewang Paljor said, "Under DDUGJY, 13 villages in Leh were connected to the grid of which 11 are now receiving electricity. In Kargil, 10 villages were connected to the grid of which seven are now receiving electricity.

Similarly, nine villages in Leh and 10 villages in Kargil have been connected under PMDP, which is still being implemented."

Presently, all villages in Ladakh receive electricity through solar, DG sets or grid connectivity.

Earlier, the two urban areas in the UT had two 6.3MVA capacity substations in Leh and Kargil towns. Their capacity was later upgraded to 10MVA. In addition to these, a substation of 6.3MVA was commissioned in Chushot, while two 10MVA substations were commissioned in Drass in 2022.

MoUs for renewable energy

On 2 February 2021, UT Ladakh signed an MoU with ONGC to establish India's first geothermal development project in Puga, Changthang.

The UT Administration also signed an MoU with LAHDC, Kargil and Convergence Energy Services Limited (CESL) to develop a solar energy project in Zangskar valley. This project is expected to generate 5MW of electricity that will be supplied to the residents of the valley in the winter.

The UT Administration has also signed an MoU with LAHDC, Leh and Solar Energy Corporation India (SECI) to establish a 50MW solar power plant under PMDP at an estimated cost of Rs 367 crore. This is a significant step towards achieving carbon neutrality. The 50MW solar project will supply electricity to the Power Department, UT Ladakh at a relatively cheap rate of Rs 2 per unit.

The UT Administration has commissioned National Thermal Power Corporation (NTPC) to establish a 1.25MW green hydrogen generation pilot project. In addition, the UT Administration is also planning to establish a 50MW solar plant in Pashkyum along with a 5MW solar plant in Khangral by SECI and a 5MW plant in Nubra by NTPC.

Transmission lines for Zangskar, Nubra

Ministry of Power, Government of India has sanctioned intra-state transmission works in UT Ladakh for Zangskar and Nubra. This includes 220kV S/C transmission lines of D/C tower (307 km in total) to cover the 207 km distance between Kargil and Padum (Zangskar) as well as the 100 km distance between Phyang and Disket (Nubra).

This includes two grid substations of 220/33 kV in Disket (50MVA) and Padum (50MVA). The total outlay for this project is Rs. 1,309.71 crores under PMDP-2015. RECPDCL is the Project Implementing Agency (PIA) and PGCIL is the Project Management Agency. These transmission lines will link remote villages in Nubra and Zangskar to the National Grid and phase out DG sets. This will help reduce greenhouse gas emissions and take Ladakh a step closer to making the region carbon neutral.



JJM: WATER FOR ALL

MANSOOR PEER

To provide tap connections to each household, the Union Territory of Ladakh in general and the Public Health Engineering (PHE) Department in particular, has been at the forefront to provide drinking water to people through Jal Jeevan Mission (JJM), a Government of India scheme. Through JJM, the administration

has resolved to provide safe, adequate drinking water through individual tap connections even in sub-zero temperatures by 2022 in rural Ladakh. Recently, Commissioner Secretary, Ladakh, Ajeet Kumar Sahu reiterated that JJM is not a scheme but a people's movement wherein community participation is the key. He said 30 percent of rural Ladakh households are getting water supply through taps and

JJM has changed the scenario ending the regular pain of Ladakhians after becoming a UT. The CS expressed pleasure that Ladakh believes in community participation and no major complaints were registered regarding implementation of the scheme. Sahu also congratulated officials for the implementation of JJM in Ladakh and lauded their efforts in encouraging community participation towards the cen-

ter-sponsored scheme.

He also urged the officials to re-assess their work and prepare additional DPRs accordingly with the support of the PHE Department.

Officials informed that more than 12 villages comprising remote villages like Dipling and Umla have now become 'Har Ghar Jal' by achieving 100 per cent tap water connection.

The villages used to face water crisis for decades which was acute in the winter months. The relief came for the people after the launch of the JJM scheme in August 2019.

Now, the residents of these villages don't have to travel long distances to fetch water and have a water supply at their doorsteps ending their long-pending worries.

The goal of this mission is to provide 55 litres of water per person per day to every rural household through Functional Household Tap Connections (FHTC) by 2024. As per the 2011 census, the population of Ladakh, comprising of two districts, is nearly around 2.74 lakh, out of which 75 per cent people live in rural areas. Kargil alone has around 19,295 rural households in 946 habitations, 125 villages, 98 Gram Panchayats and 15 blocks.

Villages are scattered on different types of terrain in Kargil district. Some villages are scattered with different classifications of soil, texture, hard and soft rock. Based on feasibility and after surveying the topography, PHE Department Kargil is implementing different schemes of water supply system in JJM.

The schemes include Retrofitting/Upgradation of Water Supply System, Retrofitting/Lift of Water Supply System, Improvement/Upgradation of Water Supply System, Construction/Augmentation of Water Supply

System, Retrofitting/Providing of FHTC in Villages, Drilling/Commissioning of Borewell including installation of Submersible Pump for Lift Water Supply system and Providing Submersible pump drinking water facility for various schools and Aganwadi centres.

Executive Engineer, PHE Kargil, Hassan Lone said the department has a total 145 schemes for implementation of JJM scheme at grass root level in different villages.

He said currently, the department has allotted 132 schemes to contractors for the implementation of JJM scheme in different villages.

"There are 13 schemes that are in tendering progress and will be implemented. Under JJM, we have spent Rs 30 crore for implementation at grass root level," he said.

The department has allotted 80 per cent HDPE pipe (PN-16) which is recommended by committee members of Drinking Water Sanitation Mission for FHTC connection to contractors. The Executive Engineer said PHE Engineers need cooperation of all villagers for the implementation of JJM scheme, which is free of cost to every rural populace.

Dhananjay Singh, District Team Leader JJM Kargil said the main challenge is to provide portable water to every rural household in the winter season in Kargil district.

In some areas like Shargol, Shakar Chiktan Block, PHE officials suggested for providing water supply to villagers through Borewell and at some places through gravity from source to service reservoir.

"In Drass, Sankoo, where the temperature goes below -45 to -50 in peak winter, PHE connected tap connections to their

household which is in running tap connection," he said.

As per officials, currently, Ladakh has 45,000 households of which 29 per cent of households have been connected with tap connection of water supply till January 2022.

Prime Minister Narendra Modi's vision of making the JJM a mass movement through different modes like public participation, a big movement of decentralization and a village-driven movement is happening in the nooks and corners of the part of the country.

JJM is envisioned to provide the tap connection of water supply to every rural household by 2024. This mission will also implement source sustainability measures as mandatory elements such as recharge the groundwater table and reuse through greywater management, water conservation and rainwater harvesting.

Since, August 2019, JJM is being implemented in Ladakh and the administration, departments are making efforts to provide water supply in rural areas in harsh and extreme cold climatic conditions. The District Team Leader JJM Kargil said the implementation of JJM scheme is challenging due to topographic and extreme severe weather conditions in winter season.

"Villages are very scattered and have a less density of population. But due to non-availability of water people used to travel miles to fetch water from open sources in subzero temperature," he said.

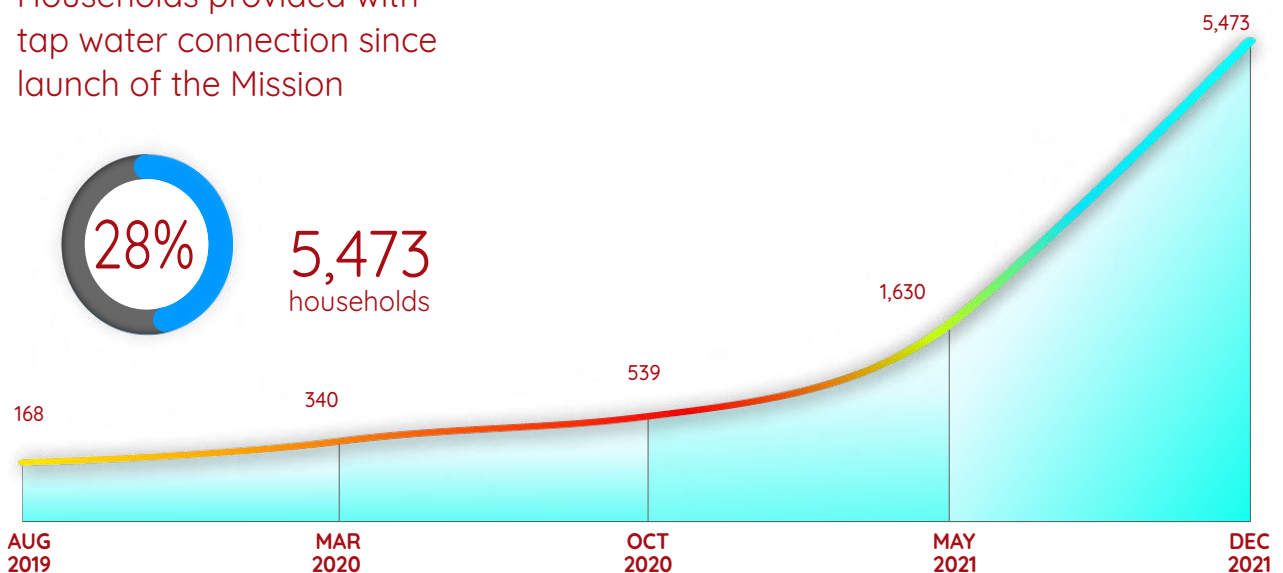
In winter months, water sources are frozen and supply lines become inoperative. It has been seen pipes get busted and supply lines get freeze.

Singh said in such conditions, extra care need to be taken for excavation, pipe insulation, pipe laying and installation of taps



Source: ejalshakti.gov.in

Households provided with tap water connection since launch of the Mission



and other related equipment. He said earlier, the engineers of PHE department had doubt about the feasibility of implementation of JJM scheme and success of this mission in the UT.

“Many workshops were organized for identifying training areas on technology, monitoring systems, procurement and control management, service level, bench marking etc..” he said.

The engineers visited villages, discussed with locals, PRI members and conducted some experiments earlier and prepared their own technological solutions which have helped a lot.

STANDING BY THEIR SPOUSES



HAKIMA BANO ALI

There are many inspiring stories of women in Kargil who have fought social and cultural obstacles to bring about significant social and economic reforms in their communities.

One such woman is Fatima Banoo, who couldn't get formal education. She was the eldest daughter in her family and had to help her mother in daily household chores.

She got married when she was 19. Before that she had no idea about furnishing and joinery although Fatima used to go to different centers for learning different skills.

A resident of Gramthang Minjee, the 50-year-old woman, now

mother of five children, works as carpenter with her husband at their furnishing and joinery shop since 1994.

"I was active and used to go to a training center for women. I went to Handloom Department to learn weave Pashmina shawl," she said.

There Fatima weaved many Pashmina shawls learned skills like knitting, embroidery designing, weaving etc.

Before marriage, she knew these skills. Back then weaving was the only occupational priority especially during the harsh winter season when there were no agriculture-related works.

"The weavers, especially women folk in Ladakh follow their ancestral and traditional methods for converting raw wool into various woolen handloom products," she said.

Fatima started working with her husband to help and support the family after having two children.

Earlier before they started their own joinery shop, her husband used to work under someone else. But Fatima convinced her husband to work with him if they had their own shop.

Notably, her husband started his own shop provided by District Industries Department Kargil under an entrepreneur scheme and assisted them with a loan scheme as well.

Since then, they are running their own furnishing and joinery shop. Earlier, Fatima didn't know anything about carpeting and its related work.

She used to stay with her husband and help with carrying and passing woods. By seeing his husband's work, the women learned furnishing and joinery work.

Now, Fatima is able to do works related to furnishing and joinery. She makes sofa, polishes doors and windows, designing, wood carving with roaster and deals

with machines.

Initially, for Fatima, the job was challenging for but she did not give up. Working with her husband gave her more courage and strength.

Talking about the prevalent taboos in society, Fatima said people used to taunt her but she did not listen to them and continued to support her husband.

"I knew I was helping my husband to sustain my family. There is no wrong if a woman works and helps meet the family ends. It is in fact a good thing," she said.

Fatima said her parents, husband and children encouraged her to work.

"Some children feel ashamed when they see their mother working something that is not valued in the society. But I have raised my children in a better way," she said.

At the shop, their children also help them when they are free from their studies. They go to their shop and help their parents and also know most of the furniture-related works.

Besides that, Fatima is an enthusiastic social worker and is a volunteer with an NGO named Zainabia Women Welfare Society Kargil (ZWWS), which works for the welfare of women.

The organization has initiated skill program named Laqshes under which women are trained in tailoring, knitting, embroidery design, crochet etc.

Fatima also teaches women embroidery, knitting and crochet.

Fatima apart from working with her husband also runs her own shop where she sells her hand-made knitted sweater, socks, gloves, toys and some antique jewellery of Ladakh.

Their livelihood has improved by their hard work. Their three children are studying outside La-

dakh. Their elder son is learning and working with the parents.

She arranges time for both shops and whenever the children are back to home for vacations they look after the ready-made shop. "My aim is to work hard and help my children to live a happy, healthy and prosperous life," she said

Ladakh has so many things to showcase whether it is handicraft, handloom, cultural or traditional products.

"I have a dream to make use of my skills but I don't have enough support. If there would be a support mechanism I would love to teach others," she said.

Empowering and investing in rural women is also a prerequisite to fulfilling vision of the Sustainable Development Goals that aim to end poverty and hunger, protect the environment, improve health parameters and empower all women.

Similarly, another woman Fatima Banoo from Khangral Kargil is helping her husband at their shop for the welfare of their family.

She got married at the age of 20 in 2010 and started to help her husband a year after their marriage.

"I realized that I didn't have much work to do at home, so why don't I help my husband at his shop. Then I started to stay at the shop with him. My husband is very supportive and he never forced me anything against my will," said Bano.

Initially, she used to stay at the shop and help manage customers. At the shop, Bano observed the repairing work of her husband and now she repairs cycle punctures and repairs stoves.

"My dream is to work together for our children. My dream is that my son, my daughter, and all girls must get a chance to live in a world without any fear,"



Bano said.

"We all are humans whether men and women. But women continue to face challenges all around the world. Women are typically underprivileged in decision-making roles," she said.

"Thankfully, I have a supportive husband and family that allow me to make decisions for my family. In fact, I myself reach out to companies to purchase goods for the shop," said Bano.

Before marriage, the 32-year-old never thought of working like this as she would think of household chores. But after marriage, she realized that women can also do outdoor work.

"Helping husband to raise a family is an act of worship. One shouldn't be dull and sit at home without any work. So, I didn't give up and continue to support my husband," she said.

Bano said over the years women in Kargil are coming out of the stereotype and patriarchal mindset as many women have become entrepreneurs which is a good sign.

FROM CAB TO FARM: SHABIR'S SUCCESSFUL SWITCH

He gave up driver job to return to his native village to start farming



TUFAIL AHMAD LONE

Muhammad Shabir, 36, gave up a driver job to return to his native village Brok Pashkum in Kargil to start farming on a sprawling land of 3 kanals but was unsure about its outcome.

He said to work in farming wasn't an easy decision as he had not seen any successful farmer in his vicinity who could have encouraged him and take his profession more seriously. "When I shared my idea with my friends they were quite scepti-

cal about it. Many of them said that going for farming was an old choice but I was determined and convinced enough to stand on my decision," Shabir said.

Initially, he invested Rs 14000 in farming. After almost five years Shabir gets revenue of Rs 17 to 18 lakh per year. He has employed seven persons including two permanent helpers and five seasonal women workers, who help him in the agriculture field.

"I started with growing cabbage, cauliflower, radish, potato, onion, cucumber, brinjal, red chilli and capsicum in my land. I don't use any pesticide available in market," he said.

Shabir said now people are more conscious about fresh and organic vegetables. He makes vegetables available on time and he has a huge customer base.

Notably, the Agriculture Department Kargil has categorized his products under the organic category which gave him more boost and encouraged him to do more.

"Initially, I used to sell around 4 to 5 kg vegetables daily. With the passage of time, the demand increased. As of now, I sell around 20 kg vegetables daily," he said. Interestingly, as Shabir was selling vegetables in the market and getting customers for his products all over Kargil he also realized that dairy products will also work for him.

"I wanted to take benefit of the established market and public trust. I also started working on producing dairy products including curd, chaka, churphay, panner," he said.

Shabir got an overwhelming response from customers and to-



day, he daily produces around 360 liters of milk products which sums it around 1, 29,600 liters every year.

"It was impossible to fulfil such a huge daily need of milk. I had only 3 cows that would produce around 8 to 9 liters milk a day. To produce 360 liters per day I build a chain of milk producers and distributors. I contacted them and started purchasing their milk. This way the seller and the buyer both got benefited from this chain," he said.

At the entrance of old taxi stand, Shabir puts his vegetable stall in a van. The space has been allocated to him by the Agriculture Department.

At his van, long queues of people could be seen purchasing vegetables and dairy products. He also takes huge consignments during marriages and social functions.

Shabir said youth need to redefine the gloomy image of agri-

culture in Kargil and people are not aware of how fertile this land is for agriculture.

"Our forefathers with limited technology survived with agriculture. We should be happy that we living in such a time when technology is at our doorsteps to overcome challenges. We need to work hard and be patient. Nothing is impossible," he said.

On the other side, the Agriculture Department Kargil is strengthening farmers through various schemes and people are taking maximum benefits.

PM Kisan Samman Nidhi Yojana:

PM Kisan scheme was launched in Kargil district during the year 2019-20. It is a Direct Benefit Transfer (DBT) scheme, under which the financial assistance of Rs 6,000 per annum is provided to all landholding farmer fami-

lies in three equal installments of Rs 2,000 each in every four months interval.

As per the details of the agriculture department, under the scheme, they have registered 13,043 potential beneficiaries while 12,598 beneficiaries have been verified.

The figures said 11,650 have got their first instalment, 11,816 have got the second installment, 11,783 have got third installment, 11,608 have got fourth installment, 8,254 have got the fifth installment, 8,144 have got the sixth installment, 7,983 have got the seventh installment, 7,822 have their eighth installment, 7,564 ninth installment and 6,977 have received the tenth installment.

Special Development Package: Under the SDP plan, the Agriculture Department carried out different activities aimed to boost vegetable production across Kargil.

Establishment of women folk Self Help Groups (SHGs):

To boost vegetable cultivation and generate employment, income from it, the department has distributed 293 Pre-Fabricated Green Houses, 347 Vegetable Fencing Units to SHG's on 100 percent subsidy.

The department has distributed 9,000 quintals of Vermi Compost to farmers on subsidized rates to maintain the soil fertility of the cultivated fields through organic ways and make farming more eco-friendly and sustainable in nature.

The agriculture department has distributed 813 Vending Carts to farmers at a subsidized rate for easily carrying out the agriculture operations in field.

It also provided 650 Vermi Compost Units in different zones to improve the production of vermicompost by farmers and maintain soil fertility with organic manures.

To overcome water scarcity, the department has introduced Micro Irrigation Scheme in Sodh area with the financial assistance of Rs 4 crore for which about 160 kanals of barren land would be put under crop production.

It has constructed 96 commercial Ladakh Green House in different villages to cultivate and grow vegetables by farmers on a commercial scale to generate employment and income.

Not only this, the department has also distributed 59 Power Tillers and 23 Brush Cutter for farming. It has also distributed 677 Fabricated Poly Low Tunnel with UV film and also distributed 1803 Agriculture Tools to the farmers.

Soil Health Card:

Soil Health Card scheme was in-



roduced in Kargil district during 2015- 2016 to promote soil test-based recommendation of fertilizers and manures to improve quality of all crops cultivated in the district and maintain soil fertility for sustainable agriculture for future.

The agriculture department collects 6,703 soil samples since the inception of the scheme in the district. The samples were collected and analyzed for different parameters. It has collected 6,703 samples that were entered on SHC portal and were tested. It has also distributed 25,733 SHCs.

Kissan Credit Card (KCC):

KCC scheme was introduced in Kargil district with an aim to meet the comprehensive credit

requirements of the agriculture sector with short-term credit for crops to the farmers.

The scheme helps farmers to adopt the latest farm technologies, techniques and innovations and has resulted in crop diversification and employment generation.

Notably, the agriculture department has sponsored 17,156 cases to different banks of which KCC was given to 15,738 beneficiaries for which an amount of Rs 15,952 was disbursed.

Training farmers:

The department conducts training and exposure tours in different villages in order to introduce farmers to the latest farm technologies and innovations.

IMPROVING ROAD INFRASTRUCTURE TO CONNECT THE UNCONNECTED



DR TUNDUP NAMGAIL / THINLES CHOSKIT

Roads are like the arteries in the human body, which carry oxygenated blood to different parts of the body. Similarly, a well-connected road network is indispensable to provide access to various amenities and deliver welfare schemes.

The Administration of Union Territory of Ladakh has adopted a strategic and sustained expansion of the road network connecting Ladakh with other parts of the country as well as internal roads connecting remote villages. Improvement in the road network helps integrate the region and ensure economic ben-

efits to local communities.

Development of rural roads facilitates all-round socio-economic development of rural areas. It also provides a strong backbone for its agro-based economy, reducing the sense of isolation in these areas and fostering socio-cultural exchanges between different communities. Roads also make hitherto inaccessible areas more accessible for welfare agencies, besides improving access to education, healthcare facilities, employment prospects and agricultural production.

There are 242 villages in Ladakh spread across 59,150 sq km. Ladakh needed a strong infrastructural foundation in terms of its road network. In this context, National Highways and Infrastructure Development Corporation Limited (NHIDCL), which is a fully owned company of the

Ministry of Road Transports and Highways, Government of India, established a site office in Leh in March 2020.

This office was subsequently upgraded to a Programme Management Unit (PMU) in July 2020. In December 2020, it was further upgraded to a Regional Office headed by an Executive Director and staff strength of 87 people mostly from local communities. NHIDCL now plans to expand its presence further by opening 21 offices across Ladakh to execute various projects in remote and inaccessible areas.

This will not only improve the road network but also provide employment opportunities to local communities.

One of the ambitious infrastructure projects being implemented by NHIDCL in Ladakh is the Zoji-la tunnel project that is expected to facilitate all-round



economic and socio-cultural integration of Ladakh with the rest of the country.

On completion, the Zoji-la tunnel will be Asia's longest tunnel at 14.15 km. It is being constructed at a cost of Rs 4,509 crore. The project involves the construction of a 14.15 km-long single-tube bi-directional tunnel under Zoji-la on the Sonamarg-Kargil section of NH-01 and a connecting road from Z-Morh Tunnel to Zoji-la tunnel.

Upon completion, it will reduce travel time between Baltal and Minamarg to 15 minutes from the current 3.5 hours. In addition, it will increase safety levels and reduce transportation costs significantly. This project also holds strategic significance as Zoji-la is located at an altitude of 11,578 feet above mean sea level and remains closed in the winters due to heavy snowfall, disrupting Ladakh's physical connectivity for four to five months each year.

This ambitious project remained on the backburner for several years and work finally started in 2020 under the guidance of

Union Minister of Road Transport and Highways, Nitin Gadkari.

A special committee under the Chairmanship of Director General (RD) and Special Secretary was formed to re-plan and re-conceive the project. The project commenced on 15th October, 2020 with a token blasting ceremony and is expected to end by 2026.

NHIDCL has also been entrusted with the up-gradation and widening of Kargil-Zangskar Highway (NH-301) to ensure all-weather connectivity between Kargil and the remote Zangskar valley. NHIDCL has opened a PMU in Kargil and site offices in Panikhar, Rangdum, Chibra and Padum to monitor the Kargil-Zangskar road project.

This national highway connects several villages such as Minjigam, Saliskot, Lankarchey, Sankoo, Purtikchey, Panikhar, Tangol, Parkachik, Zhuldo, Rangdum, Chibra, Skygam, Phey, Tungri, Sani, and Padum.

Furthermore, once the Shingo-la Tunnel is complete, it will provide the shortest route between Kar-

gil and Manali via Darcha and Padum. This is expected to boost economic development in Ladakh. The Ministry of Defence has approved Border Roads Organization's (BRO) proposal to build a 4.25km-long tunnel under Shingo-la as part of the strategic 297 km Darcha-Padum-Nyemo road.

This will be the third axis connecting Ladakh with the mainland along with the Srinagar-Kargil-Leh axis and Manali-Leh axis. The Darcha-Padum-Nimoo road will be an all-weather road after the completion of the Shingo-la tunnel.

BRO also undertakes the critical task of snow clearance from mountain passes to ensure uninterrupted road connectivity in the winter months. It has managed to keep Zoji-la open for traffic until late December despite major challenges.

BRO's Project Himank plays a vital role in connecting eastern Ladakh with the rest of the nation through a network of all-weather roads. This includes the NH-3 from Serchu to Upshi,

the road from Leh to Loma and further to Hanle and Demchok are important roads constructed and maintained by Project Himank.

The project has also created road infrastructure to provide access to the famous Pangong-Tso. It also provides connectivity between the Nubra and Shayok valleys. Project Himank recently completed the Chumur-Demchok road including the world's highest motorable pass over Umling-la, which was certified by the Guinness Book of World Records.

BRO is incorporating new technologies to provide optimal road infrastructure to the people of Ladakh and the armed forces in the region. This includes geocells, cementitious base technology and micro pile technology to fast-track road construction.

Recently, BRO also incorporated the use of Inter Locking Concrete Blocks (ILCB) with dry curing technology at Chang-la as part of its endeavour to improve the quality of this road despite climatic challenges.

Moreover, the UT Administration signed an MoU with BRO in September 2021 to upgrade and improve Ladakh's road network. It also assigned seven projects to BRO given its expertise and knowledge of working in this terrain. The infrastructure developed by BRO touches the lives of lakhs of people who live in or visit Ladakh and has boosted its socio-economic development.

In addition, the centrally-sponsored Pradhan Mantri Gramin Sadak Yojana (PMGSY) under the Ministry of Rural Development has approved rigorous quality control mechanisms to connect all unconnected rural habitations. Since its inception in Ladakh, PMGSY has completed 878 km of roads.

Since it is a centrally-spon-



sored programme, PMGSY is well-funded and has helped connect remote rural areas such as the Lingshed-Photaksar (103 km) road in the Trans Singge-la region completed in 2020. The Lingshed-Photaksar road is now the shortest route between Zangskar and Leh district.

Other significant PMGSY projects include the Spangmik (Lukung)-Kakstet road, which is known as the Maan-Merak road along the banks of Pangong-Tso. This road is being re-aligned away from the lake's bank. It thus offers panoramic views of the lake.

Similarly, the Chiktan-Kukshow-Dargoroad was also completed under PMGSY at a sanctioned cost of Rs 36.73 crore.

Superintendent Engineer, PMGSY, Tashi Chombel spoke about the importance of PMGSY. He said, "The quality of roads built under PMGSY has a marked difference due to the three-tier quality control mechanism, which ensures that the quality

of assets created in this scheme conforms to prescribed standards. The first tier includes in-house quality control at the level of the executing agency wherein it is required to control the quality of work through mandatory on-site checks in terms of materials used and workmanship. The second and third-tier provides for quality monitoring through independent quality monitors at the state and national levels."

He added that the creation of a mandated nodal agency in the form of Ladakh Rural Road Development Agency (LRRDA) in April 2020 has given a major impetus to PMGSY.

Several road infrastructure projects in Ladakh have been undertaken by different central and UT government agencies to expand its road network to boost socio-economic development and national security. As this network expands, the temporal and psychological distance between different places will shrink dramatically.

STOCKING OF ESSENTIALS FOR WINTER



NAWANG PHUNTSOG / NEEMA TASHI

The stocking of essential items for the winter is an important annual practice in Ladakh. In winter, harsh weather conditions, including heavy snowfall, hampers the movement of essential supplies and cargo.

This practice of stocking supplies ensures that the people of Ladakh do not face shortages during the winter when the region is physically disconnected after the closure of the Srinagar-Leh and Manali-Leh highways due to heavy snowfall.

The Government is making efforts to ensure that there are no

shortages of essential supplies during the winter. Similarly, the Ladakh Autonomous Hill Development Council (LAHDC) Leh, and UT Administration through their concerned departments have stocked supplies of essential items prior to the onset of winter to meet the needs of the people in the district.

In addition, the government has initiated various services including freighter flight services from Delhi to Leh for cargo supplies and developed infrastructure such as cold storage facilities to store vegetables and other perishables items.

The Department of Food Civil Supplies and Consumer Affairs, Leh (FCS&CA) has a reserved stock of around 2,607 Metric Ton (MT) of rice and 569 MT of wheat for the district. Food Corporation of India (FCI) has already stocked food items to last until June

2022.

The department has also received a food grain quota of rice and wheat for 11 months under the Pradhan Mantri Garib Kalyan Anna Yojana (PM-GKAY), which is being distributed free of cost to beneficiaries with PHH/BPL ration cards.

Assistant Director, FCS&CA Department, Ruth Mary Leh said, "Rations are supplied in advance to villages without road connectivity. They have also been receiving essential items through flight subsidies provided by the government."

The Cooperatives Department, Leh has also stored locally cultivated vegetables in its cold storage unit in Leh. In addition, essential items such as milk products, refined oil, mustard oil, salt, sugar, pulse, tomato puree and basmati rice have also been stocked.

Dr. Mohd Abbas, Deputy Registrar, Cooperative Societies, Leh informed that sufficient supplies of essential items were dispatched to snowbound areas in Leh district before the onset of the winter along with stocking of block-level consumer stores. These essentials are distributed through the Bami Duniya Cooperative Stores and respective outlets in remote villages in the district.

As part of winter preparedness, the LPG bottling plant of Indian Oil Cooperation, Leh has a winter stock of around 2,126 MT, which is sufficient to refill 1.5 lakh cylinders over the five to six months of winter. They have also stocked fuel for the winter, which is being distributed through their respective outlets and in coordination with the line department of District Administration, Leh.

Families headed by a female member are being given a free LPG gas cylinder under the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) scheme of the Government of India.

Other departments such as Animal and Sheep Husbandry and Forest Department have also stocked and distributed sufficient essentials ahead of the winter.

Ladakh Autonomous Hill Development Council, Leh has borne 50-75% of the cost of supplies as well as the transportation cost to distribute subsidised livestock feed under its subsidy scheme to local beneficiaries especially livestock-rearing households in the district. The Forest Department has stocked more than 2,000 quintals of firewood. District Administration, Leh is constantly reviewing the availability of essential items during winters in Leh. Officials have also been conducting regular market inspections to monitor prices



and to check the sale of expired products in the district.

In the context of the COVID-19 pandemic, officials of the Health Department, Leh have stocked medical essentials including medicines, medical equipment and oxygen concentrators and cylinders for healthcare centres across the district. These supplies should suffice until June 2022.

The revised budget allocation to all sectors since Ladakh became a Union Territory has eased the mammoth task of maintaining a sufficient reserve stock of essential items.

An official from the Health Department said, "We were managing our resources during winters with limited funds before the formation of UT. Now, we have enough funds from the

government, which is a blessing for all the departments and the people of Ladakh."

Over the last few years, Ladakh has moved towards becoming self-sufficient through research and innovation. For instance, the cold storage unit supports local farmers by storing their agricultural produce to ensure that they receive a higher income. In addition, the introduction of Poly Carbonated greenhouses has helped people grow various types of fresh and nutritious vegetables.

The UT Administration is actively encouraging people to use these facilities to help make Ladakh self-sufficient. In addition, it has increased stock reserves and created new systems to ensure that these supplies reach every household in Ladakh.

DIFFERENT ETHNIC FOODS OF LADAKH



PORTRAITS OF DIFFERENT CULTURES OF KARGIL





اس اسکیم سے کسانوں کو جدید ترین فارم ٹیکنالوجی، تکنیک اور ایجادات کو اپنانے میں مدد ملتی ہے اور اس کے نتیجے میں فصلوں میں تنوع اور بہتر پیداوار ہوتی ہے۔

محکمہ زراعت نے مختلف بینکوں کو 17,156 کیس اسپانسر کیے جن میں سے 15,738 مستحقین کو KCC دیا گیا جس کے لیے 15,952 روپے کی رقم تقسیم کی گئی۔

کسانوں کی تربیت:

محکمہ نے کسانوں کو جدید ترین فارم ٹیکنالوجیز اور اختراعات و ایجادات سے متعارف کرانے کے لیے مختلف دیہاتوں میں کسانوں کی تربیت، بیداری کیمپ، فیلڈ وزٹ، کسان گوسٹھی، نمائشیں اور جانکاری دورے منعقد کیے ہیں۔

SHC میں تمام نو پیرامیٹروں کے لیے مختلف قسم کی کھادوں، OM، چونے کی سفارشات کے ساتھ ٹیسٹ رپورٹ موجود ہے۔ اور STCR فارمولے کی بنیاد پر حوالہ کی پیداوار کے لیے چسپم۔ محکمہ نے 6,703 نمونے اکٹھے کیے ہیں جو ایس ایچ سی پورٹل پر داخل ہوئے ہیں اور ان کی جانچ کی گئی۔ اس نے 25,733 SHCs کو بھی تقسیم کیا ہے۔

کسان کریڈٹ کارڈ (KCC):

KCC اسکیم کو ضلع کرگل میں متعارف کرایا گیا تھا جس کا مقصد کسانوں کو فصلوں کے لیے مختصر مدت کے قرض کے ساتھ زرعی شعبے کی جامع قرض کی ضروریات کو پورا کرنا تھا۔

اسکیم متعارف کرائی گئی تھی جس کا مقصد کرگل ضلع میں کاشت کی جانے والی تمام فصلوں کی معیاری پیداوار میں مجموعی طور پر اضافہ کرنے کے لیے فصل کے حساب سے کھادوں اور کھیتوں کے مٹی کی جانچ پر مبنی سفارشات کو فروغ دینا تھا۔ مستقبل کی نسلوں کے لیے پائیدار زراعت کے لیے مٹی کی زرخیزی برقرار رکھنا اس کا مقصد ہے۔

محکمہ زراعت نے ضلع میں اسکیم کے آغاز سے لے کر اب تک سائیکل-I، II اور III اور ماڈل ولیج پروگرام کے تحت مٹی کے 6,703 نمونے جمع کیے ہیں۔ مٹی کے نمونے نو پیرامیٹروں کے لیے اکٹھے کیے گئے اور ان کا تجزیہ کیا گیا: pH, EC, OC, P, K, Zn, Fe, Mn اور پرنت شدہ

واقف نہیں ہیں کہ ہماری زمین زراعت کے لیے کتنی زرخیز ہے۔

”ہمارے آباء اجداد نے محدود وسائل اور ٹیکنالوجی کے ساتھ زراعت کو زندہ رکھا۔ ہمیں خوش ہونا چاہیے کہ ہم ایسے وقت میں رہ رہے ہیں جب ٹیکنالوجی چیلنجوں پر قابو پانے کے لیے ہمارے دروازے پر موجود ہے۔ ہمیں محنت کرنے اور دلجوئی سے کام کرنے کی ضرورت ہے۔ کچھ بھی ناممکن نہیں ہے، ”انہوں نے کہا۔

دوسری طرف محکمہ زراعت کرگل مختلف اسکیموں کے ذریعے کسانوں کو مدد کر رہا ہے اور لوگ بھی زیادہ سے زیادہ فائدہ اٹھا رہے ہیں۔

پی ایم کسان سمان ندھی یوجنا:

کرگل ضلع میں سال 2019-20 کے دوران پی ایم کسان اسکیم شروع کی گئی تھی۔ یہ ایک ڈائریکٹ سینیفٹ ٹرانسفر (DBT) اسکیم ہے، جس کے تحت ہر چار ماہ کے وقفے میں فی کس 2,000 روپے کی تین مساوی قسطوں میں تمام کسان خاندانوں کو سالانہ 6,000 روپے کی مالی امداد فراہم کی جاتی ہے۔

محکمہ زراعت کی تفصیلات کے مطابق اس اسکیم کے تحت انہوں نے 13,043 مستحقین کا اندراج کیا ہے جبکہ 12,598 مستحقین کی تصدیق کی گئی ہے۔

اعداد و شمار کے مطابق 11,650 کو

پہلی قسط مل چکی ہے، 11,816 کو دوسری قسط، 11,783 کو تیسری قسط، 11,608 کو چوتھی قسط، 8,254 کو پانچویں قسط، 8,144 کو چھٹی قسط ملی ہے، 72 کو آٹھویں قسط ملی ہے، 72 کو آٹھویں قسط مل گئی ہے قسط، 7,564 نویں قسط اور 6,977 کو دسویں قسط موصول ہوئی ہے۔

خصوصی ترقیاتی پیکیج:

ایس ڈی پی پلان کے تحت، محکمہ زراعت نے مختلف سرگرمیاں انجام دی ہیں جن کا مقصد پورے کرگل میں سبزیوں کی پیداوار کو بڑھانا ہے۔

خواتین کے لوک سیلف ہیپ گروپس (SHGs) کا قیام:

سبزیوں کی کاشت کو فروغ دینے اور روزگار کے مواقع پیدا کرنے کے لیے، اس سے حاصل ہونے والی آمدنی کو بڑھاوا دینے کے لئے محکمہ نے 293 پری فیبریکٹیڈ گرین ہاؤسز، 347 سبزیوں کی ہاڈ لگانے والے یونٹ SHG کو 100 فیصد سبسڈی پر تقسیم کیے ہیں۔

محکمہ نے 9,000 کو نٹنل ورمی کمپوسٹ کھاد کسانوں کو رعایتی نرخوں پر تقسیم کیا ہے تاکہ نامیاتی ارگانک طریقوں سے کاشت شدہ کھیتوں کی مٹی کی زرخیزی کو برقرار رکھا جاسکے اور کھیتی کو ماحول دوست اور زرخیزی میں پائیدار بنایا جاسکے۔

محکمہ زراعت نے کھیتوں میں زراعت کے کاموں کو آسانی سے انجام دینے کے لیے رعایتی نرخوں پر کسانوں میں 813 وینڈنگ کارٹس تقسیم کیے ہیں۔ اس نے مختلف زونوں میں 650 ورمی کمپوسٹ یونٹس بھی فراہم کیے ہیں جس کا مقصد کسانوں کے ذریعہ اپنی سطح پر ورمی کمپوسٹ کھاد کی پیداوار کرنا اور نامیاتی آرگانک کھاد کے ساتھ زمین کی زرخیزی کو برقرار رکھنا ہے۔

پانی کی قلت پر قابو پانے کے لیے محکمہ نے صوت کے علاقے میں 4 کروڑ روپے کی مالی امداد کے ساتھ مائیکرو اریگیشن اسکیم متعارف کرائی ہے جس کے لیے تقریباً 160 کنال بنجر زمین کو فصل کی پیداوار میں لایا جائے گا۔

محکمہ نے مختلف دیہاتوں میں 96 کمرشل لدان گرین ہاؤس تعمیر کیے ہیں تاکہ روزگار اور آمدنی پیدا کرنے کے لیے تجارتی پیمانے پر کسانوں کو سبزیاں اگائیں۔

یہی نہیں، محکمہ نے کھیتی باڑی کے لیے 59 پاور ٹر اور 23 بش کٹر تقسیم کیے ہیں۔ اس نے UV فلم کے ساتھ 677 فیبریکٹیڈ پولی لوٹنل بھی تقسیم کیے ہیں اور کسانوں میں 1803 زرعی آلات بھی تقسیم کیے ہیں۔

سوائس ہیلتھ کارڈ:

کرگل ضلع میں مالی سال 2015-2016 کے دوران سوائس ہیلتھ کارڈ

کرتے ہیں جو کہ ہر سال تقریباً
1,29,600 لیٹر بنتے ہیں۔

”دودھ کی اتنی بڑی یومیہ ضرورت کو
پورا کرنا ناممکن تھا۔ میرے پاس صرف
3 گائیں تھیں جو روزانہ 8 سے 9 لیٹر
دودھ دیتی تھیں۔ یومیہ 360 لیٹر پیدا
کرنے کے لیے میں گاؤں میں دودھ
دستیاب کرنے والوں اور تقسیم کاروں
کی ایک منظم عملداری پر کام کیا۔ میں
نے ان گھروں سے رابطہ کیا اور ان کا
دودھ خریدنا شروع کیا۔ اس طرح بچنے
والے اور خریدار دونوں کو اس پہل
سے فائدہ ہوا،” انہوں نے کہا۔

پرانے ٹیکسی اسپینڈ کے داخلی دروازے
پر، شبیر اپنا سبزی کا اسٹال ایک وین
(VAN) میں لگاتا ہے، وہ جگہ جو
اسے محکمہ زراعت کرگل نے مختص کی
ہے۔

اس جگہ سبزیوں اور دودھ کی مصنوعات
کی خریداری کے لیے لوگوں کی لمبی
قطاریں دیکھی جاسکتی ہیں کیونکہ ان
ایشیا کی عوام میں بہت زیادہ مانگ ہے۔
یہی نہیں بلکہ وہ شادی بیاہ اور دیگر
مذہبی اور سماجی تقریبات کے دوران بھی
بھاری آڈر لیتا ہے اور یہ ایشیا فراہم کرتا
ہے۔

شبیر نے کہا کہ نوجوانوں کو کرگل میں
زراعت کی منہدم ہو رہی تصویر میں
نئے سرے سے رنگ بھرنے کی
ضرورت ہے۔ لوگ اس بات سے



بازار میں سبزیاں بیچ رہا تھا اور پورے
کرگل میں اپنی پیداوار کے لیے گاہک
تلاش کر رہا تھا تو اسے یہ بھی احساس
ہوا کہ ڈیری مصنوعات بھی بازار میں
کافی مانگ ہے اور اس طرف متوجہ ہونا
اس کے لیے کارگر ثابت ہوں گی۔

”میں اپنی قائم کردہ مارکیٹ اور
اعتماد سے فائدہ اٹھانا چاہتا تھا۔ اس
لئے میں نے سبزی کے ساتھ ساتھ
ڈیری مصنوعات جیسے دہی، چاکا، چرنے،
پنیر تیار کرنے کا کام بھی شروع کر
دیا،” اس نے کہا۔

شبیر کو صارفین کی طرف سے زبردست
حوصلہ افزائی ملا اور آج وہ روزانہ تقریباً
360 لیٹر دودھ کی مصنوعات تیار

بازار میں دستیاب کرتا ہے اور اس کے
پاس بہت بڑی تعداد میں مستقل
گاہک ہیں۔

قابل ذکر بات یہ ہے کہ محکمہ زراعت
کرگل نے ان کی مصنوعات کو آرگینک
زمرہ کے تحت درجہ بندی کیا ہے جس
سے اس کے کام کو مزید فروغ ملا اور
اسے حوصلہ افزائی ملی ہے۔

”شروع میں، میں روزانہ تقریباً 4 سے
5 کلو سبزیاں فروخت کرتا تھا۔ وقت
گزرنے کے ساتھ ساتھ مانگ میں
اضافہ ہوتا گیا۔ اب تک میں روزانہ
تقریباً 20 کلو سبزیاں فروخت کرتا
ہوں،” انہوں نے کہا۔

قابل ذکر بات یہ ہے کہ جب شبیر

محمد شبیر - زراعت سے روزگار

ڈرائیور کی نوکری کو خیرباد کر کے جدید سوچ اپناتے ہوئے زراعت کے پیشے میں کامیابی کا جھنڈا گاڑنے والے ایک مقامی نوجوان کی داستان۔



طفیل احمد لون

نہیں دیکھا تھا جو اس کی حوصلہ افزائی کا باعث بنتا اور اس پیشے کو زیادہ سنجیدگی سے لے سکتا۔

”جب میں نے اپنا خیال اپنے دوستوں کے ساتھ شیئر کیا تو وہ اس کے بارے میں پر اعتماد نہیں تھے۔ ان میں سے اکثر کے رائے میں کھیتی باڑی ایک فرسودہ انتخاب تھا لیکن مجھے اپنے فیصلے پر بھروسہ تھا اور پر عزم تھا،“ شبیر نے کہا۔

شروع میں اس نے کھیتی باڑی میں 14000 روپے کا سرمایہ لگا یا۔ تقریباً پانچ سال بعد شبیر کو سالانہ 17 سے 18 لاکھ روپے کی آمدنی ہونے لگی۔

36 سالہ محمد شبیر نے کرگل میں اپنے آبائی گاؤں بروق کھر پٹم واپس آنے کے لیے ڈرائیور کی نوکری چھوڑ دی تاکہ 3 کنال کی وسیع و عریض اراضی پر کھیتی باڑی شروع کی جاسکے لیکن اس کے نتائج کے بارے میں یقین نہیں تھا۔

انہوں نے کہا کہ اس کے لئے کھیتی باڑی کو باضابطہ پیشے کے بطور اختیار کرنا آسان فیصلہ نہیں تھا کیونکہ اس نے اپنے آس پاس کوئی ایسا کامیاب کسان

خریدنے کے لیے کمپنیوں سے رابطہ کرتی لگی۔

”میں نے محسوس کیا کہ میرے پاس گھر پر زیادہ کام نہیں ہے، تو کیوں نہ میں اپنے شوہر کی دکان پر مدد کروں۔ پھر میں اس کے ساتھ دکان پر کام کرنے لگی۔ میرے شوہر بہت ملنسار ہیں اور انہوں نے کبھی بھی میری مرضی کے خلاف مجھ پر کوئی رائے نہیں تھوپی،“ بانو نے کہا۔

”خاندان کی پرورش میں شوہر کی مدد کرنا عبادت ہے۔ کسی کو بیکار اور سست نہیں ہونا چاہئے اور بغیر کسی کام کے گھر میں نہیں بیٹھنا چاہئے۔ لہذا، میں نے ہمت نہیں ہاری اور اپنے شوہر کی حمایت جاری رکھی،“ اس نے کہا۔

بانو نے کہا کہ اب لوگ ان کی محنت اور لگن سے متاثر ہیں۔ انہوں نے کہا کہ روایتی طور پر مرد ہی خاندان کے روزگار کمانے والا ہوتا ہے۔“خواتین عموماً گھر اور بچوں کی دیکھ بھال کرتی ہیں۔ مرد اور خواتین اب اس طرز زندگی کو قبول کرنے کے لیے تیار ہیں۔ کیونکہ اب آہستہ آہستہ ایک ساتھ کمانا اور سیکھنا موجودہ زندگی کا ایک نیا معمول ہے،“ اس نے کہا۔

بانو نے کہا کہ کئی سالوں سے کرگل میں خواتین دقیاوسی اور مردانہ بالادستی کی ذہنیت سے باہر آ رہی ہیں کیونکہ اب بہت سی خواتین کاروبار کے میدان میں سرگرم ہیں جو کہ ایک اچھی علامت ہے۔

”میں نے محسوس کیا کہ میرے پاس گھر پر زیادہ کام نہیں ہے، تو کیوں نہ میں اپنے شوہر کی دکان پر مدد کروں۔ پھر میں اس کے ساتھ دکان پر کام کرنے لگی۔ میرے شوہر بہت ملنسار ہیں اور انہوں نے کبھی بھی میری مرضی کے خلاف مجھ پر کوئی رائے نہیں تھوپی،“ بانو نے کہا۔

شروع میں وہ دکان پر رہتی تھی اور گاہکوں کو چیزیں مہیا کرنے میں مدد کرتی تھی۔ دکان پر بانو نے اپنے شوہر کے مرمتی کام کا مشاہدہ کیا اور اب وہ سائیکل کے پینچر اور چولہے ٹھیک کرتی ہیں۔

”میرا خواب اپنے بچوں کے لیے مل کر کام کرنا ہے۔ میں چاہتی ہوں کہ میرے بیٹے، میری بیٹی اور تمام لڑکیوں کو بغیر کسی پریشانی کے دنیا میں جینے کا موقع ملے،“ بانو نے کہا۔

”ہم سب انسان ہیں چاہے مرد ہو یا عورت۔ لیکن خواتین کو پوری دنیا میں چیلنجز کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔ خواتین عام طور پر فیصلہ سازی کے کردار میں کم شامل ہیں،“ انہوں نے کہا۔

”شکر ہے، میرے پاس ایک مددگار شوہر اور خاندان ہے جو مجھے اپنے کسے کے لیے فیصلہ لینے کی اجازت دیتا ہے۔ درحقیقت میں خود دکان کے لیے سامان



مالی ذریعہ ہیں ہے۔ اگر کوئی سپورٹ میکانزم ہوتا تو میں دوسروں کو سکھانا پسند کروں گے،“ اس نے کہا۔

دیہی خواتین کو باختیار بنانا اور ان میں سرمایہ کاری بھی پائیدار ترقی کے اہداف کے ویژن کی تکمیل کے لیے ضروری ہے جس کا مقصد غربت اور بھوک کو ختم کرنا، ماحول کی حفاظت، صحت کے معیار کو بہتر بنانا اور تمام خواتین کو باختیار بنانا ہے۔

اسی طرح کھنگرال کرگل سے تعلق رکھنے والی ایک اور خاتون فاطمہ بانو اپنے خاندان کی فلاح و بہبود کے لیے ان کی دکان پر اپنے شوہر کی مدد کر رہی ہیں۔ اس کی شادی 20 سال کی عمر میں 2010 میں ہوئی اور شادی کے ایک سال بعد ہی اپنے شوہر کی مدد کرنے

کام کرتے تھے۔ لیکن فاطمہ نے اپنے شوہر کو راضی کیا کہ اگر ان کی اپنی دکان ہو تو وہ اس کے ساتھ کام کرے گی۔

قابل ذکر بات یہ ہے کہ، اس کے شوہر نے ایک کاروباری اسکیم کے تحت ڈسٹرکٹ انڈسٹری ڈپارٹمنٹ کرگل کی طرف سے فراہم کردہ مراعات کے تحت اپنی دکان شروع کی اور قرض کی اسکیم میں بھی ان کی مدد لی۔

تب سے، وہ اپنی فرنٹنگ اور جوائنری کی دکان چلا رہے ہیں۔ اس سے پہلے فاطمہ بڑھئی اور اس سے متعلقہ کام کے بارے میں کچھ نہیں جانتی تھیں۔

وہ اپنے شوہر کے ساتھ دکان پر جانے لگی اور لکڑیاں لے جانے اور اٹھانے میں مدد کرتی تھی۔ اپنے شوہر کے دن رات کام دیکھ کر انہوں نے فنشنگ اور حصے جوڑنے کا کام سیکھا۔ اب، فاطمہ فرنٹنگ اور جوائنری سے متعلق تمام کام کرنے کے قابل ہے۔ وہ صوفہ بناتی ہے، دروازوں اور کھڑکیوں کو پالش کرتی ہے، ڈیزائننگ کرتی ہے، روسٹر کے ساتھ لکڑی پر نقش و نگار کرتی ہے اور مشینوں کے ساتھ کام کرتی ہے۔ ابتدا میں یہ کام فاطمہ کے لیے مشکل تھا لیکن اس نے ہمت نہیں ہاری۔ اپنے شوہر کے ساتھ کام کرنے سے اسے مزید ہمت اور طاقت ملی۔

معاشرے میں رائج منفی سوچ کے

بارے میں بات کرتے ہوئے فاطمہ نے کہا کہ لوگ اسے طعنے دیتے تھے لیکن اس نے ان کی ایک نہ سنی اور اپنے شوہر کا ساتھ دیتی رہی۔

”میں جانتی تھی کہ میں اپنے خاندان کو سحار دینے میں اپنے شوہر کی مدد کر رہی ہوں۔ اگر کوئی عورت کام کرے اور گھر والوں کی ضرورتوں کو پورا کرنے میں مدد کرے تو کوئی حرج نہیں۔ یہ حقیقت میں ایک اچھی چیز ہے،” انہوں نے کہا۔

فاطمہ نے کہا کہ اس کے والدین، شوہر اور بچوں نے اسے کام کرنے کی ترغیب دی۔ ”کچھ بچے شرم محسوس کرتے ہیں جب وہ اپنی ماں کو مردوں والا ایسا کام کرتے ہوئے دیکھتے ہیں جس کی معاشرے میں قدر نہیں کی جاتی۔ لیکن میں نے اپنے بچوں کو بہتر طریقے سے پالا پوسا ہے،” اس نے کہا۔

دکان پر ان کے بچے پڑھائی سے فارغ ہونے پر ان کی مدد بھی کرتے ہیں۔ وہ اپنی دکان پر جاتے ہیں اور اپنے والدین کی بھی مدد کرتے ہیں اور ساتھ ہی فرنیچر سے متعلق زیادہ تر کاموں کو بھی جانتے ہیں۔

اس کے علاوہ فاطمہ ایک پرجوش سماجی کارکن ہیں۔ وہ زینبہ وومن ویلفیئر سوسائٹی کرگل (ZWWS) نامی ایک این جی او کے ساتھ رضاکار بھی ہیں جو خواتین کی بہبود کے لیے کام کرتی ہے۔

تنظیم نے لکشیوں کے نام سے ہنر مندی کا پروگرام شروع کیا ہے جس کے تحت خواتین کو سلائی، بُنائی، کڑھائی ڈیزائن، کروٹ و غیرہ کے بارے میں تربیت دی جاتی ہے۔ فاطمہ خواتین کو کڑھائی، بُنائی اور کروٹ بھی سکھاتی ہیں۔ یہی نہیں، فاطمہ شوہر کے ساتھ کام کرنے کے علاوہ اپنی ایک دکان بھی چلاتی ہیں جہاں وہ اپنے ہاتھ سے بنے ہوئے سویٹر، موزے، دستانے، کھلونے اور لدانخ کے کچھ قدیم زیورات فروخت کرتی ہیں۔

ان کی محنت سے ان کا ذریعہ معاش بہتر ہوا ہے۔ ان کے تین بچے لدانخ سے باہر پڑھ رہے ہیں۔ ان کا بڑا بیٹا بھی والدین کے ساتھ کام سیکھ رہا ہے اور کام کر بھی رہا ہے۔ وہ دونوں دکانوں کے لیے وقت کا بندوبست کرتی ہے اور جب بھی بچے چھٹیوں کے لیے گھر واپس آتے ہیں تو وہ ریڈی میڈ دکان کی دیکھ بھال کرتی ہیں۔ انہوں نے کہا کہ میرا مقصد محنت اور جدوجہد کرنا اور اپنے بچوں کو خوش، صحت مند اور خوشحال زندگی گزارنے میں مدد کرنا ہے۔

لدانخ میں نمائش کے لیے بہت سی چیزیں ہیں چاہے وہ دستکاری ہو، ہینڈلوم، ثقافتی یا روایتی مصنوعات۔

”میرا خواب ہے کہ میں اپنی صلاحیتوں کو بروئے کار لاؤں لیکن میرے پاس

کرگل کی خواتین کاروباری



حکیمہ بانو علی

و غیرہ جیسے ہنر سیکھے۔ شادی سے پہلے ہی انہوں نے یہ ہنر سیکھ لی تھی۔ اس وقت بُنائی ہی واحد پیشہ ورانہ ترجیح تھی خاص طور پر سخت سردیوں کے موسم میں جب زراعت سے متعلق کوئی کام نہیں ہوتا تھا۔

انہوں نے کہا، ”لداخ میں خواتین کچے اون کو مختلف اونی ہینڈلوم مصنوعات میں تبدیل کرنے کے لیے اپنے آبائی اور روایتی طریقوں پر عمل پیرا ہیں۔“ دو بچوں کی پیدائش کے بعد فاطمہ نے اپنے شوہر کے ساتھ خاندان کی مدد اور کفالت کے لیے کام کرنا شروع کیا۔

اپنی جوائنری کی دکان شروع کرنے سے پہلے ان کا شوہر کسی اور کے ماتحت

ہوگئی۔ اس سے پہلے اسے فرنشنگ اور جوائنری کے بارے میں کوئی زیادہ علم نہیں تھی حالانکہ فاطمہ مختلف ہنر سیکھنے کے لیے مختلف مراکز میں جاتی تھیں۔ کرگل کے گرامتھنگ منجی گاؤں کی رہائشی، 50 سالہ خاتون، جو اب پانچ بچوں کی ماں ہیں، اپنے شوہر کے ساتھ 1994 سے فرنشنگ اور جوائنری کی دکان پر بڑھئی کا کام کرتی ہیں۔

”میں جدوجہد کرتی رہتی تھی اور خواتین کے تربیتی مرکز میں جاتی تھی۔ میں پشیمینہ شال بُننا سیکھنے کے لیے ہینڈلوم ڈیپارٹمنٹ بھی گئی تھی،“ اس نے کہا۔ وہاں فاطمہ نے پشیمینہ کی بہت سی شالیں بُنائی، اور کڑھائی ڈیزائننگ، بُنائی

کرگل میں کامیاب کاروباری خواتین کی بہت سی کہانیاں ہیں جنہوں نے اپنی کمیونٹی میں اہم سماجی اور معاشی اصلاحات لانے کے لیے سماجی اور ثقافتی رکاوٹوں کا مقابلہ کیا ہے۔

ایسی ہی ایک خاتون فاطمہ بانو ہیں جو اگرچہ باقاعدہ تعلیم یافتہ نہیں ہے لیکن کاروبار میں مہارت حاصل کی ہے۔ وہ اپنے خاندان کی سب سے بڑی بیٹی تھی اور اسے روزانہ گھر کے کاموں میں اپنی ماں کی مدد کرنا پڑتی تھی۔

19 سال کی عمر میں اس کی شادی



درآمد مشکل ہو جاتا ہے۔
”گاؤں بہت بکھرے ہوئے ہیں اور
آبادی کی کثافت کم ہے۔ لیکن پانی کی
عدم دستیابی کی وجہ سے لوگ منفی درجہ
حرارت میں کھلے ذرائع سے پانی لانے
کے لیے میلوں کا سفر کرتے تھے۔

سردیوں کے مہینوں میں پانی کے ذرائع
منجمد ہو جاتے ہیں اور سپلائی لائنیں جم
کر غیر فعال ہو جاتی ہیں۔ دیکھا گیا ہے
کہ پائپ پھٹ جاتے ہیں۔ سنگھ نے کہا
کہ ایسے حالات میں کھدائی، پائپ کی
رسائی، پائپ بچھانے اور نلکوں کی
تنصیب اور دیگر متعلقہ آلات کے لیے
اضافی احتیاط برتنے کی ضرورت ہے۔

انہوں نے کہا کہ اس سے قبل محکمہ پی
ایچ ای کے انجینئروں کو جے ایم
اسکیم کے نفاذ اور UT میں اس مشن
کی کامیابی کے بارے میں کافی شکوک
تھے۔

انہوں نے کہا کہ ”ٹیکنالوجی، مانیٹرنگ
سسٹم، پروکیورمنٹ اینڈ کنٹرول میٹمنٹ،
سروس لیول، بیچ مارکنگ وغیرہ پر ترتیبی
شعبوں کی نشاندہی کے لیے بہت سی
ورکشاپس کا انعقاد کیا گیا۔“

انجینئروں نے دیہات کا دورہ کیا، مقامی
لوگوں، پنچائیت ممبران سے بات چیت
کی اور پہلے کچھ تجربات کیے اور اپنے
طور پر تکنیکی حل تیار کیے جس سے بہت
مدد ملی۔

جے ایم کا تصور ہے کہ وہ 2024
تک ہر دیہی گھرانے کو پانی کی فراہمی
نل کنکشن کے ذریعہ فراہم کرے گا۔
یہ مشن لازمی طور پر آبی ذرائع کی
پائیداری کے اقدامات کو بھی نافذ کرے
گا جیسے کہ زیر زمین پانی کی سطح کو ری
چارج کرنا اور گرے واٹر میجنٹ، پانی
کے تحفظ اور بارش کے پانی کی ذخیرہ
اندوزی کے ذریعے دوبارہ استعمال کرنا
وغیرہ۔

اگست 2019 سے، JJM اسکیم
کولداخ میں لاگو کیا جا رہا ہے اور
انتظامیہ اور محکمہ پی ایچ ایس خت اور
انتہائی سرد موسمی حالات کے باوجود
دیہی علاقوں میں پانی کی فراہمی کی
کوششیں کر رہے ہیں۔

ڈسٹرکٹ ٹیم لیڈر جے ایم کرگل
نے کہا کہ سردیوں کے موسم میں
ٹپوگرافک اور انتہائی شدید موسمی حالات
کی وجہ سے جے ایم اسکیم پر عمل

اور کچھ جگہوں پر بلند مقام سے کش
ثقل کے ذریعے پانی زخائر تک لانے
کی تجویز ہے۔ سنگھ نے کہا، ”دراس اور
سنکو جیسے کچھ علاقوں میں، جہاں
سردیوں میں درجہ حرارت منفی 45
سے 50 ڈگری سیلسیس سے نیچے چلا
جاتا ہے، پی ایچ ای نے ان کے گھر
والوں کو نل کے کنکشن مہیا کیے جو چل
رہے ہیں،“ سنگھ نے کہا۔

حکام کے مطابق، اس وقت لداخ میں
45,000 گھرانے ہیں جن میں سے
29.42 فیصد گھرانوں کو جنوری
2022 تک پانی کی سپلائی کے نل کے
کنکشن سے جوڑا گیا ہے۔

وزیر اعظم نریندر مودی کے جے جے
ایم کو ایک عوامی تحریک بنانے کے
وژن کے ساتھ مختلف طریقوں جیسے
عوامی شرکت، زمینی سطح کی منصوبہ بندی
اور گاؤں گاؤں چلنے والی تحریک ملک
کے ہر کونے میں چل رہی ہے۔

ای نے مختلف گاؤں میں جے جے ایم اسکیم کے تحت ٹھیکیداروں کو 132 اسکیمیں الاٹ کی ہیں۔

” پی ایچ ای ڈویژن میں مزید 13 اسکیمیں ہیں جن کی ٹینڈرنگ جاری ہے اور ان پر عمل درآمد کیا جائے گا۔ جے جے ایم اسکیم میں، ہم نے زمینی سطح پر اس اسکیم کو لاگو کرنے کے لیے 30 کروڑ روپے خرچ کیے ہیں،“ انہوں نے کہا۔

محکمہ پی ایچ ای نے 80 فیصد ایچ ڈی پی ای پائپ (پی این 16-) الاٹ کیا ہے جس کی سفارش پینے کے پانی کی صفائی مشن کی کمیٹی کے ارکان نے ٹھیکیداروں کو ایف ایچ ٹی سی کنکشن کے لیے کی ہے۔

ایگزیکٹو انجینئر نے کہا کہ پی ایچ ای انجینئرز کو جے جے ایم اسکیم کے نفاذ کے لیے تمام گاؤں والوں کے تعاون کی ضرورت ہے، کیونکہ اس اسکیم کے مکمل ہونے پر دیہی آبادی کے لیے پانی مفت دستیاب ہوگی۔

دھنچے سنگھ، ضلع ٹیم لیڈر جے جے ایم کرگل نے کہا کہ کرگل ضلع میں سردیوں کے موسم میں ہر دیہی گھرانے کو پینے کا پانی فراہم کرنا ایک اہم چیلنج ہے۔

کچھ علاقوں جیسے شرگول، شکر-چکمتن بلاک میں، پی ایچ ای کے عہدیداروں نے گاؤں والوں کو بورویل کے ذریعے

کرگل میں 946 بستوں، 125 گاؤں، 98 گرام پنچایتوں اور 15 بلاکس میں تقریباً 19,295 دیہی گھرانے ہیں۔

کرگل ضلع میں مختلف قسم کے علاقوں میں گاؤں کی آبادی بکھری ہوئی ہے۔ کچھ گاؤں کی مٹی، ساخت، سخت اور نرم چٹان کی مختلف درجہ بندی کے ساتھ موجود ہیں۔

فزیبلٹی سروے کی بنیاد پر اور ٹیوگرانی یعنی زمینی ساخت کے جائزے کے بعد، پی ایچ ای محکمہ کرگل JJM میں پانی کی فراہمی کے نظام کی مختلف اسکیموں کو ہاتھ میں لے رہی ہے۔

اسکیموں میں واٹر سپلائی سسٹم کی ریٹروفٹنگ/اپ گریڈیشن، واٹر سپلائی سسٹم کی ریٹروفٹنگ/لفٹ، واٹر سپلائی سسٹم کی بہتری/اپ گریڈیشن، واٹر سپلائی سسٹم کی تعمیر، دیہاتوں میں ایف ایچ ٹی سی کی ریٹروفٹنگ کرنا، بورویل کی تنصیب سمیت ڈرننگ اور کمیشن شامل ہیں۔ لفٹ واٹر سپلائی سسٹم کے لیے سبرسیبل پمپ اور مختلف اسکولوں اور آنگن واڑی مراکز کے لیے سبرسیبل پمپ پینے کے پانی کی سہولت فراہم کرنا اسکیم میں شامل ہے۔

ایگزیکٹو انجینئر، پی ایچ ای کرگل، حسن لون نے کہا کہ محکمہ کے پاس مختلف دیہاتوں میں جے جے ایم اسکیم کے نفاذ کے لیے کل 145 اسکیمیں ہیں۔

انہوں نے کہا کہ فی الحال، محکمہ پی ایچ



پڑتا ہے۔ اگست 2019 میں جے جے ایم کے آغاز کے بعد لوگوں کو کافی راحت ملی ہے۔

اب، ان دیہاتوں کے مکینوں کو پانی لانے کے لیے طویل فاصلہ طے کرنے کی ضرورت نہیں پڑھتے اور ان کی دہلیز پر پانی کی فراہم کی جا رہی ہے جس سے ان کی دیرینہ پریشانیوں کا خاتمہ ہوگا۔

اس مشن کا ہدف 2024 تک فنکشنل ہاؤس ہولڈ ٹیپ کنیکشن (FHTC) کے ذریعے ہر دیہی گھرانے کو فی شخص 55 لیٹر پانی فراہم کرنا ہے۔

2011 کی مردم شماری کے مطابق، دو اضلاع پر مشتمل لداخ کی آبادی تقریباً 2.74 لاکھ ہے، جس میں سے 75 فیصد لوگ دیہی علاقوں میں رہتے ہیں۔

جبل جیون مشن پانی سب کے لیے

منصور پیر

اجیت کمار ساہو نے زور دے کر کہا کہ جے جے ایم صرف ایک اسکیم نہیں ہے بلکہ ایک عوامی تحریک ہے جس میں کمیونٹی کی شرکت کلیدی حیثیت رکھتی ہے۔

انہوں نے کہا کہ لداخ کے 30 فیصد دیہی گھرانوں کو نلکوں کے ذریعے پانی کی فراہمی ہو رہی ہے اور جے جے ایم نے UT بننے کے بعد لداخوں کے دیرینہ پریشانی کو ختم کر کے صورت حال میں انقلابی تبدیلی لائی ہے۔

انہوں نے اس حقیقت پر خوشی کا اظہار کیا کہ لداخ کے عام لوگ کمیونٹی کی شرکت پر یقین رکھتا ہے اور اسکیم کے نفاذ کے حوالے سے اب تک کوئی بڑی شکایت سامنے نہیں آئی ہے۔

ساہو نے لداخ میں جبل جیون مشن

ہر گھر کو نل کے کنکشن فراہم کرنے کے لیے، مرکزی زیر انتظام علاقہ لداخ بالعموم اور پبلک ہیلتھ انجینئرنگ (PHE) محکمہ خاص طور پر حکومت ہند کی اسکیم، جبل جیون مشن (JJM) کے ذریعے لوگوں کو پینے کا پانی فراہم کرنے میں آگے آئے ہیں۔

جے جے ایم اسکیم کے تحت انتظامیہ نے لداخ کے دیہی علاقوں میں 2022 تک منفی درجہ حرارت میں بھی ہر گھر کو نل کے ذریعے پینے کا صاف، اور ضرورت کا پانی فراہم کرنے کا عزم کیا ہے۔

حال ہی میں، کمشنر سکریٹری، لداخ،



ساتھ ایک مفاہمت نامے پر دستخط کیے گئے ہیں اور اس پروجیکٹ پر جلد ہی کام شروع ہو جائے گا۔ ونٹر گریڈ BS-VI ڈیزل کو لانچ کیا گیا کیونکہ یہ ایندھن مانس 33 ڈگری میں بھی غیر منجمد رہتا ہے۔

یوٹی انتظامیہ نے دفاتر اور کام کی جگہوں میں سنگل یوز پلاسٹک پر پابندی لگا دی ہے۔ یوٹی اور ضلعی سطح کی ٹاسک فورسز ایک ہی استعمال میں آنے والے پلاسٹک کے استعمال اور اسے ٹھکانے لگانے کے لیے ایک جامع منصوبہ تیار کر رہی ہیں۔



لداخ کے ہر محکمے نے کاربن نیوٹرلٹی کے حصول کے لیے ایک ایکشن پلان تیار کیا ہے۔ ایکشن پلان میں الیکٹرک گاڑیاں متعارف کرانا، چارجنگ اسٹیشنوں کی فراہمی، سولرائزڈ بس اسٹاپ، ڈی جی سیٹ کو شمسی توانائی پر مبنی پلانٹس سے تبدیل کرنا، سولر لفٹ اریگیشن پروجیکٹس کو مقبول بنانا اور یوٹیمیں ایک ہزار تالاب (ہرزنگ) کیتیمیر وغیرہ شامل ہیں۔ لیہ میں عوامی نقل و حمل کے لیے دو الیکٹرک گاڑیاں (ای بس) متعارف کرائی گئی ہیں اور این ٹی پی سی کی جانب سے پائلٹ بنیادوں پر ہائیڈروجن فیول سیل گاڑیاں (5 مسافر بسیں اور 5 کاریں) متعارف کرائے جانے کا منصوبہ ہے۔

استعمال کے ضمن میں دو سولر لفٹ اریگیشن اسکیمیں شروع کی گئی ہیں۔ لیہ اور کرگل اضلاع کی گرام پنچایتوں میں سولر اسٹریٹ لائٹس لگائی گئی ہیں۔ اس کے علاوہ، منصوبوں میں زیرو ایمیشن ویسٹ مینجمنٹ، پلانٹیشن میں اضافہ اور گرین ایریاز/پارکس، سولر پیسو عمارتوں کی تعمیر وغیرہ شامل ہیں۔

زراعت کے شعبے میں صاف توانائی کے

انتظامیہ کی توجہ کا اہم نکتہ رہا ہے۔ لدخ کو کاربن نیوٹرلٹی کے ہدف کے قریب لے جانے کے لیے انتظامیہ کی طرف سے کون سے بڑے اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

ج۔ لدخ یوٹیلٹیز نے لدخ ویشن 2050 دستاویز تیار کی ہے جس کا مرکزی موضوع کاربن نیوٹرل ڈیولپمنٹ ہے۔ اس کے علاوہ، مشن آرگینک ڈیولپمنٹ انیشیٹیو (MODD) اور پولی کاربونیٹ پر مبنی لدخ سرمائی گرین ہاؤس پروجیکٹ شروع کیے گئے ہیں۔

سولر انرجی کارپوریشن آف انڈیا کی طرف سے 7500MW کا شمسی توانائی کا منصوبہ زیرِ غور ہے۔ لیہ اور کرگل اضلاع میں مخصوص مقامات پر واٹر اے ٹی ایم نصب کیے گئے ہیں تاکہ سستے داموں پینے کے پانی کی سہولیات فراہم کی جا سکیں اور ایک بار استعمال ہونے والی پلاسٹک کی آلودگی کو کم کیا جاسکے۔ اس کے علاوہ، پوگا میں ملک کے پہلے جیو تھرمل فیلڈ ڈیولپمنٹ پروجیکٹ کے قیام کے لیے او این جی سی، یوٹیلٹیز اور LAHDC Leh کے درمیان ایک سہ فریقی مفاہمت نامے پر دستخط کیے گئے ہیں۔

فیانگمیں 50 میگاواٹ کا سولر انرجی پلانٹ لگانے کے لیے سولر انرجی کارپوریشن آف انڈیا (SECI) کے

درکار تربیت فراہم کی۔

اس کے علاوہ، ہم نے قومی اور بین الاقوامی سطح پر لدخ کو برانڈ کرنے کے لیے 'انجینئرنگ لدخ' شروع کیا۔ دہلی اور ملک کے دیگر حصوں اور یہاں تک کہ بین الاقوامی سطح پر میلوں اور نمائشوں جیسے ایکسپو 2020 دہلی میں شرکت کے لیے مقامی کاریگروں کی مدد کی جا رہی ہے۔

انتظامیہ نے انکیوبیشن سینٹرز اور کاروباری افراد کے لیے کام کرنے کی جگہیں قائم کی ہیں اور لیہ میں نیشنل اسکل ٹریننگ انسٹی ٹیوٹ کے ایک مرکز کو فعال بنایا گیا ہے۔ یہ نوجوانوں کو صنعت سے متعلقہ تربیت فراہم کرے گا۔

اس کے علاوہ، پہلی بار لیہ اور کرگل اضلاع میں 'کوشل میڈ/ہنر مندی کی ترقی ورکشاپ' کا انعقاد کیا گیا تاکہ نوجوانوں کو مختلف ہنر مندی اور کاروباری مواقع کے بارے میں آگاہ کیا جاسکے۔ جی پی او لیہ میں ایک سب فارن پوسٹ آفس قائم کیا گیا ہے۔ سپرنٹنڈنٹ کسٹم پروٹیکشن کے دفتر نے بھی کام شروع کر دیا ہے۔ اس سہولت سے تاجروں کو اپنی اشیاء آسانی سے برآمد کرنے میں مدد ملے گی۔

کاربن نیوٹرل لدخ، مرکز کی حکومت کے ساتھ ساتھ UT

اختراعی اور ترقی یافتہ لدخ کے معمار بننے کا مقصد ہونا چاہیے، اور اس مقصد کے لیے، انتظامیہ لدخ کے نوجوان کاروباریوں کے ساتھ مل کر کام کر رہی ہے اور انہیں مقامی مصنوعات کی ترقی اور فروغ میں مطلوبہ مدد فراہم کر رہی ہے۔ اس سے مقامی معیشت مضبوط ہو گی اور ایسے سٹارٹ اپ نجی شعبے کی صنعت کو وسیع کریں گے اور روزگار کے مواقع فراہم کریں گے۔

لدخ یونین ٹیریٹری میں بہت سے اعلیٰ ممکنہ وسائل اور وسیع مواقع ہیں خاص طور پر پشمینہ، اون، خوبانی، سیب، سیدک تھورن وغیرہ کے لیے بہتر مواقع ہیں۔ کاروباریوں کی حوصلہ افزائی کے لیے، NIFT اور NID، IT، وغیرہ جیسی ایجنسیوں کے تعاون سے مختلف صلاحیت سازی کی ورکشاپس کا انعقاد کیا گیا ہے۔

اسی طرح، صنعت اور کامرس ڈیپارٹمنٹ اور CSIR-سنٹرل لیڈر ریسرچ انسٹی ٹیوٹ (CLR)، چنئی کی طرف سے مشترکہ طور پر چمڑے اور اس سے منسلک مصنوعات میں انٹرپرائیور شپ کے مواقع پر ایک روزہ ورکشاپ کا انعقاد کیا گیا۔ ان کورسز کے دوران ماہرین نے مقامی روایت کو برقرار رکھنے میں مدد کرنے کے ساتھ روایتی ڈیزائنرز کے ساتھ تبادلہ خیال کے ساتھ مختلف مصنوعات بنانے، پیکیجنگ اور مارکیٹنگ کے لیے

ہیں۔ اس کے علاوہ لداخ پولیس میں کانسٹیبل کی 266 خالی آسامیاں اور لداخ کے لیے جے کے بینک میں 45 خالی آسامیوں کا اشتہار دیا گیا ہے۔

گزٹڈ آسامیوں کے لیے آر آر بنانے کا عمل بھی شروع کر دیا گیا ہے اور یونین پبلک سروس کمیشن کے ساتھ مشاورت سے اسے حتمی شکل دی جائے گی۔

پچھلے دو سالوں میں ضلع کیدر کی 613 آسامیاں پُر کی گئی ہیں جن کی ریاستی تنظیم نو سے پہلے تشریح کی گئی تھی۔ اس کے علاوہ انتظامیہ نے بشمول انجینئرز، ڈاکٹرز اور نرسیں مختلف محکموں میں آؤٹ سورسنگ کے ذریعے اپنی افرادی قوت کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے 604 افراد کی تقرری بھی عمل میں لایا ہے۔ اس سے لداخ میں ترقیاتی کاموں اور مریضوں کی دیکھ بھال کی خدمات کو تیز کرنے میں مدد ملے گی۔

یوٹیج حکومت انٹرپرائز اور ہنر مندی کو فروغ دینے پر بہت زور دے رہی ہے۔ آپ ابھرتے ہوئے کاروباری افراد اور نئے کاروبار کھولنے کے خواہشمند لوگوں سے کیا کہنا چاہیں گے؟

ج۔ ہمارا ویژن یہ ہے کہ لداخی نوجوان روزگار فراہم کرنے والے بنیں نہ کہ روزگار کے متلاشی۔ ان کے پاس ایک

کے مواقع فراہم کرنے کے لیے ضروری اقدامات کیے ہیں۔ نان گزٹڈ کیدرز کے ریکروٹمنٹ رولز (RRs) کی تیاری انتظامیہ کے لیے ایک مشکل کام تھا۔ تاہم ملازمین کی تقسیم کے فوراً بعد ہفتہ وار اجلاس بلا یا گیا اور قلیل مدت میں بھرتی کے زیادہ تر قوانین کو حتمی شکل دے دی گئی۔ جموں و کشمیر ریزرویشن رولز، 2005 میں مناسب ترامیم کرتے ہوئے ریزرویشن رولز کو بھی نوٹیفائی کیا گیا ہے۔ اس کے علاوہ نان گزٹڈ عہدوں پر تقرری کے لیے لداخ کے یونین ٹیریٹری کے باشندوں کو عارضی طور پر مشخص کرنے کا حکم جاری کیا گیا ہے۔ مجاز حکام نے اب تک 52681 لداخ کے رہائشی سرٹیفکیٹ جاری کیے ہیں۔ ایک دفعہ کی رعایت کے طور پر امیدواروں کو دو سال کی عمر میں رعایت دینے کا حکم بھی جاری کر دیا گیا ہے۔

یوٹی ڈویژنل کیدر کی نان گزٹڈ پوسٹوں کے لیے بھرتی کرنے کے لیے ہم نے مرکز حکومت کے اسٹاف سلیکشن کمیشن (SSC) کے ساتھ بھی رابطہ کیا ہے۔ ایس ایس سی کے پاس بھرتیوں کے انعقاد کے لیے ایک اچھی، منصفانہ اور شفاف نظام ہے۔ سال 2022 کے دوران بھرتی کے لیے تقریباً 800 خالی آسامیوں کو پُر کرنے کے لیے درخواستیں ایس ایس سی کو بھیجی گئی

کے مقابلے کا انعقاد کیا۔ ٹورنامنٹ میں 28 ٹیموں نے حصہ لیا جن میں لداخ پولیس کی دو ٹیمیں بھی شامل تھیں۔ ایک شجر کاری مہم، جس میں تقریباً 600 درخت لگائے گئے، کا بھی مذکورہ بالا اقدام کے تحت منعقد کیا گیا۔

دیگر کامیابیوں میں ڈسٹرکٹ پولیس لائنز، لیہ کے پریڈ گراؤنڈ کی میکاڈمازیشن اور لداخ کے دو اضلاع کے پولیس اسٹیشنوں اور پولیس چوکیوں پر سی سی ٹی وی کی تنصیب شامل ہیں۔ IRP-25 ویں بٹالین کا ایک آل ویمن پولیس پائپ بینڈ بھی تشکیل دیا گیا ہے، جس میں 25 اہلکار شامل ہیں۔ اس کے علاوہ وی وی آئی پیز کے لیے فرائض کی انجام دہی کے ساتھ کسی بھی صورت حال سے نمٹنے کے لیے 16 اہلکاروں پر مشتمل ایک علیحدہ SOG تشکیل دیا گیا ہے۔ 30 اہلکاروں پر مشتمل ریپڈ ایکشن فورس تشکیل دی گئی ہے جنہیں خصوصی تربیت دی گئی ہے۔ لداخ پولیس نے انتہائی مشکل موسم کے لئے جوتے اور دستانے بھی خرید لیے ہیں۔ مزید برآں، لداخ پولیس کے تمام تھانوں/پوسٹوں اور دیگر مقامات پر سولر پاور پلانٹس لگائے گئے ہیں۔

ریکوٹمنٹ رولز کی کیا صورت حال ہے؟

یوٹی انتظامیہ نے نوجوانوں کو روزگار



قائم کیا ہے۔ مزید یہ کہ لداخ میں ریٹائر ہونے والے ملازمین کے جی پی ایف اور پنشن کے معاملے طے کیے جا رہے ہیں۔ اس سلسلے میں نیشنل پنشن سسٹم (این پی ایس) اور نیشنل سیکورٹیز ڈیپازٹری لیٹڈ (این ایس ڈی ایل) کے ساتھ ایک معاہدے پر بھی دستخط کیے گئے ہیں۔

لداخ میں شراب کے نئے لائسنس اور سیلز رولز 2021 جاری کیے گئے اور لداخ میں 2020-21 اور 2021-22 کے لیے علیحدہ ایکسائز پالیسی کو نوٹیفائیکیا گیا ہے۔

اس کے ساتھ دونوں اضلاع کے تمام اہم مقامات پر ایمرجنسی کالز، ای میلز، پینک ہٹن ایکٹیویٹیڈ کالز اور 112 انڈیا موبائل ایپ پر فوری عملکے لیے آلات سے لیس گاڑیاں مہیا کی گئی۔

اس سال، اگست میں، UT نے سیاحوں کو درپیش مختلف مسائل کو حل کرنے کے لیے ایک علیحدہ ٹورسٹ پولیس ونگ کے قیام عمل میں لایا ہے جو ان کی خصوصی گاڑیوں کے ساتھ ساتھ ان کی جیکٹس اور کیپس کے ذریعے آسانی سے پہچانے جاسکتے ہیں۔

ترقی پسند ہندوستان کے 75 سال اور اس کے لوگوں کی شاندار تاریخ، ثقافت اور کامیابیوں کی یاد میں جاری آزادی کا امرت مہوتسو تقریبات کے تحت، لداخ پولیس نے پہلی بار تیر اندازی

پیش کرنے میں مدد ملے گی۔ لداخ کے لیے ایک نئے راجیہ سینک بورڈ کے قیام کو بھی ایک ڈائریکٹر کی سربراہی میں وزارت داخلہ نے منظوری دے دی ہے۔ سابق فوجیوں، جنگی بیواؤں، فوجی خدمت کرنے والے اہلکاروں بشمول ان کے زیر کفالت افراد کے فائدے کے لیے فلاحی اسکیموں کو راجیہ سینک بورڈ کے ذریعے بڑھایا جائے گا۔

لداخ پولیس کی کامیابیوں میں ایکنگ میں پولیس ہیڈ کوارٹرز (PHQ) کے دفاتر کے لیے پہلے سے تیار شدہ پری فیجمرات کی تنصیب بھی شامل ہے، جس کا افتتاح 17 اگست 2020 کو ہوا۔ ایک ایمرجنسی رسپانس سپورٹ سسٹم - ڈائل 112 قائم کیا گیا ہے اور

محکمہ داخلہ کے بارے میں قابل ذکر بات یہ ہے کہ دفاعی اہلکاروں کے لیے ایکس گریڈ پالیسی، و لداخ پولیس ماتحت خدمات، 2021، لداخ پرائیویٹ سیکورٹی ایجنسی (ریگولیشن) ایکٹ، 2021، ریٹائرڈ فوجیوں کے لیے ویلفیئر اسکیم، لداخ جیل کا دستور العمل اور نئے ملازمین کے لیے بھرتی کے قوانین کے نوٹیفائیکیا گیا ہے۔

مرکزی وزارت داخلہ نے محکمہ داخلہ کی تجویز پر لداخ میں فرانک سائنس لیبارٹری کے قیام کی منظوری دے دی ہے۔ یہ ایک کثیر الشعبہ لیبارٹری ہوگی جو حیاتیاتی، کیمیائی اور دستاویزی ثبوتوں کی جانچ اور تجزیہ کرنے کی صلاحیت رکھتی ہے۔ اس سے تفتیشی ایجنسیوں کو قابل اعتماد ثبوتی مواد عدالت کے سامنے

آپ فنانس، ویجیلنس اور داخلی امور کی دیکھ بھال کرتے ہیں۔ پچھلے دو سالوں میں ان محکموں کی بڑی کامیابیاں کیا رہیں؟ برائے مہربانی ان محکموں کے لیے پلان کا خلاصہ کریں؟

پچھلے دو سالوں میں مرکزی زیر انتظام والے علاقہ لداخ کے مالیات اور محکمہ داخلہ نے ہمہ جہت کامیابیاں حاصلیں۔ محکمہ خزانہ میں، پبلک فنانشل مینجمنٹ سسٹم (PFMS) کو یکم اپریل 2020 سے اپنایا گیا ہے، اور تب سے یہ خوش اصولوں سے چل رہے۔ مزید برآں، تمام PAOs/CDDOs PFMS آن لائن ہو گئے ہیں۔ ڈی ڈی اوز اور محکمہ خزانہ کے افسران کو پی ایف ایم ایس کے اندر مطلوب تربیت دی گئی ہے۔

نیز، محکمہ خزانہ کے تمام فیلڈ دفاتر اور ملازمین بشمول ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن نے فائلوں کو تیزی سے نمٹانے کے لیے ای آفس کو اپنایا ہے۔ نئے اختیار اتفویز کئے گئے اور محکموں کے سربراہان اور دفتر کے سربراہان کو GFRs کے تحت لائے گئے ہیں۔

ایک اور بڑی کامیابی یونین ٹیریٹری بننے کے بعد پہلی بار فنانس اکاؤنٹس کی تیاری اور پیشگروانا ہے۔ ہم نے بلدیاتی اداروں کے پنشنرز کے کلیمز کو حل کرنے کے لیے لوکل فنڈ آڈٹ اور پنشن ونگ

ہیں اور لوگوں کی شکایات کا فوری ازالہ کیا جاتا ہے۔ سرکاری ملازمین کے لیے بڑی تعداد میں صلاحیت سازی کے پروگرام منعقد کیے گئے ہیں۔ اس کے علاوہ، مختلف شعبوں میں شاندار خدمات کو تسلیم کرنے کے لیے، لداخ کی انتظامیہ نے 'عوامی خدمت' سمیت مختلف زمروں میں ریاستی ایوارڈز کو متعارف کیا ہے۔

یوٹی انتظامیہ لداخ کے ای سیوا پورٹل پر مختلف خدمات آن لائن دستیاب کرانے کے لیے اقدامات کر رہی ہے۔ مزید برآں، یوٹی سیکرٹریٹ میں ای-آفس اور ای-گزٹ کو نافذ کیا گیا ہے اور آن لائن شکایات کے ازالے کا طریقہ کار - CPGRAMS شروع کیا گیا ہے۔ دیگر آن لائن خدمات جیسے ای-ٹینڈر، ای-چالان، ای-ہسپتال، ای-پی ڈی ایس، ای-سٹامپس شروع کر دی گئی ہیں۔

یوٹی انتظامیہ حکومتی عمل کو بہتر بنانے پر بھی کام کر رہی ہے اور نیشنل انسٹی ٹیوٹ فار سمارٹ گورننس (NISG) کے تعاون سے افسران کے لیے گورنمنٹ پروسیس - ری انجینئرنگ کی تربیت کا انعقاد کیا گیا۔ محکموں کو ہدایت کی گئی ہے کہ وہ وقت اور وسائل کی بچت کے لیے اندرونی کام کا جکے عمل کو آسان اور معقول بنائیں۔

2021 میں ماہ اپریل میں کھولا گیا اور 31 دسمبر تک کھلا رکھا گیا۔ سڑک پر آمدورفتی بندش کی مدت کو کم سے کم کرنے کی کوشش کی جا رہی ہے۔ اس سے مارکیٹ میں ضروری سامان اور تعمیراتی سامان کی دستیابی میں آسانی ہوئی ہے۔ اس کے علاوہ، لیہ کے لیے سردیوں میں نجی کارگو پروازوں کی سہولت فراہم کی گئی اور شروع بھی ہو چکی ہے۔

اس کے علاوہ 80 سٹاٹس فون اور 124 وی سیٹیلیٹ رابطے کے ساتھ مختلف دور دراز علاقوں میں رکھے گئے جو سردیوں کے دوران منقطع رہتے ہیں تاکہ مریضوں کے انخلاء اور ضروری سامان کی دستیابی کے لیے مواصلات کو یقینی بنایا جاسکے۔ دور دراز علاقوں میں ٹیلی کام رابطے کو مضبوط بنانے کی کوششیں کی جا رہی ہیں۔

چانگ تھانگ میں خانہ بدوش آبادی کو مویشیوں کی پرورش کے لیے مدد فراہم کرنا انتظامیہ کے لیے ایک ترجیحی منصوبہ ہے۔ ایک خصوصی چانگ تھانگ پکیج کے تحت چانگ تھانگ علاقے میں مختلف ترقیاتی کاموں کے لیے 129.50 کروڑ روپے کی رقم مختص کیے گئے ہیں۔

ہم نے حکومت میں ایک نیا ورک کلچر متعارف کرایا ہے جہاں سردیوں کے دوران دفاتر مکمل طور پر فعال رہتے



مضبوط بنانے کی سمت میں ایک قدم آگے بڑھتے ہوئے مالی سال -2021 میں ہر بی ڈی سی کے لیے ایک کروڑ روپے فی بلاک کا بجٹ فراہم کیا گیا ہے۔ حیدرآباد کے نیشنل انسٹی ٹیوٹ آف رورل ڈیولپمنٹ میں بی ڈی سی کے چیئر پرسنز کے لیے تربیتی پروگرام منعقد کیے گئے۔

ترقیاتی منصوبوں کو انجام دینے کے لیے یونین ٹیریٹری کی صلاحیت کو بڑھانے کے لیے، مرکزی تنظیموں اور PSUs جیسے، NBCC، CPWD، WAPCOS اور RITES کو شریک کیا گیا ہے۔

زوجیلا پاس کو طویل مدت تک کھلا رکھنے کے لیے بی آر او کو متحرک کرنے کے لیے مسلسل کوششیں کی گئی ہیں۔ زوجیلا کو لگاتار 2020 اور

کو حاصل کرنے کے لیے کونسلوں کے ساتھ مل کر کام کریں گے۔

عزت مآب لیفٹیننٹ گورنر نے باقاعدہ ترقیاتی کانکلیو کے انعقاد کا منفرد اقدام اٹھایا ہے۔ دونوں ہل کونسلوں کے سی ای سی، ممبر پارلیمنٹ اور ایگزیکٹو کونسلرز ان کنکلیو میں ترقیاتی حکمت عملیوں کو ترتیب دینے کے لیے شرکت کرتے

ہیں۔ اس کے علاوہ، ترقیاتی منصوبوں، خاص طور پر مرکزی اسپانسرڈ اسکیموں (CSS) کے نفاذ میں LAHDCs کی شمولیت کو یقینی بنایا جا رہا ہے۔ لداخ یوٹی کی تشکیل کے بعد دونوں ہل کونسلوں کے کیپٹل اخراجات کے بجٹ میں نمایاں اضافہ کیا گیا ہے۔

اس کے علاوہ، بلاک ڈیولپمنٹ کونسل (بی ڈی سی) کو کافی حد تک بااختیار بنایا گیا ہے اور پنچایتی راج اداروں کو

کے لیے پچھلے دو سالوں کے دوران وسیع مطالعہ کیے گئے۔ نتیجے کے طور پر، لداخ کو پہلا کاربن نیوٹرل یونین ٹیریٹری بنانے کے وزیر اعظم کے وژن کے ساتھ رہنما اصول کے طور پر، لداخ ویشن ڈاکمنٹ 2050 لداخ کی پائیدار ترقی کے لیے تیار کیا گیا ہے۔

اس نئے انتظامی سیٹ اپ کو مؤثر طریقے سے چلانے کے لیے UT لداخ انتظامیہ نے کون سے بڑے اقدامات اٹھائے ہیں؟

یوٹی انتظامیہ نے دونوں خود مختار پہاڑی ترقیاتی کونسلوں کے ساتھ تعاون اور ہم آہنگی کے ساتھ بڑی تعداد میں اقدامات کیے ہیں۔ ہم ان کامیابیوں کو آگے بڑھاتے رہیں گے اور ایک نئے اور ترقی یافتہ لداخ کے اپنے مشترکہ وژن

لداخ نے حال ہی میں مرکز کے زیر انتظام علاقے کے قیام کی دوسری سالگرہ منائی۔ پچھلے دو سالوں کا عرصہ کیسا رہا؟

ایک دلچسپ اور چیلنجنگ دو سال رہے ہیں۔ شروع میں ہم نے ایک محدود افرادی قوت کے ساتھ کام کا آغاز کیا۔ ہمیں بشمول یوٹی سیکرٹریٹ نئے یونین ٹیریٹری کا پورا انتظامی ڈھانچہ قائم کرنا تھا۔ ہم نے پچھلے دو سالوں میں ایک طویل سفر طے کیا ہے۔

تمام بڑی تبدیلیوں کی طرح، ایک یوٹی کے طور پر ہمارے پہلے سال بھی اندیکھی رکاوٹوں اور نامانوس علاقے میں گھومنے پھرنے کی آزمائشوں جیسی تھیں۔ CoVID-19 وبائی بیماری، موسم سرما کے دوران ضروری ایشیا کو فراہم رکھنا، لاک ڈاؤن ختم ہونے کے بعد ملک بھر سے لداخ کے رہائشیوں کی واپسی کا انتظام کرنا اور 6 ویں LAH-DC لیہ انتخابات کا کامیاب انعقاد، کچھ بڑے چیلنجز تھے جن کو ہمارے عزت مآب ایل جی صاحبجناب آر کے ماتھر کی رہنمائی میں نئی یوٹی انتظامیہ نے کامیابی کے ساتھ سر کی گئی۔

میں لیہ اور کرگل دونوں کے معزز سی ای سیز، ہمارے معزز ممبر پارلیمنٹ، لیہ اور کرگل دونوں کونسلوں کے تمام ایگزیکٹو کونسلرز اور کونسلرز، بلاک ڈیولپمنٹ کونسلوں کے چیئرمین، پنچایتی

راج اور میونسپل کمیٹی کا شکریہ ادا کرنا چاہوں گا۔ انٹانڈوں اور تمام سرکاری ملازمین کو ان کی یوٹی انتظامیہ کو ان پچھلے دو سالوں میں مدد اور تعاون کے لیے احسانمند ہوں۔ میں لداخ کے لوگوں کا شکریہ ادا کرتا ہوں اور آئندہ بھیان کی مسلسل حمایت اور شراکت کا خواہاں ہوں۔

لداخ کو مرکز کے زیر انتظام علاقہ قرار دینے کے بعد UT انتظامیہ کو کن چیلنجوں کا سامنا کرنا پڑا؟

فوری چیلنج عالمی CoVID-19 وبائی مرض کا تھا۔ صحت کے بنیادی ڈھانچے کو مضبوط کرنا اہم تھا کیونکہ ہم لداخ میں RT-PCR ٹیسٹ بھی نہیں کروا سکتے تھے۔ مجھے یاد ہے کہ ہمیں اپنے ٹیسٹ ہوائی جہاز سے دہلی یا چندی گڑھ بھیجنے ہوتے تھے۔ آج، ہمارے لیہ اور کرگل اضلاع میں متعدد معیارلیبز ہیں۔ ہم نے ان دو سالوں میں لداخ میں آکسیجن کی دستیابی کو جنوری 2020 میں LPM 500 سے بڑھا کر LPM 5380 کر دیا ہے۔ ہم نے صحت کے شعبے میں انفراسٹرکچر اور افرادی قوت میں بھی بہت سی بہتری لائی ہے۔

CoVID-19 کی وجہ سے ہمیں تقریباً دو کام کے سیزن گنوانے

پڑے جس کی وجہ سے بہت سے ترقیاتی منصوبے تاخیر کا شکار ہو گئے ہیں۔ اس کے علاوہ، UT انتظامیہ کے لیے نئے انتظامی ڈھانچے کا منصوبہ اور تشکیل کرنا تھا۔ ہم نے ترجیحی طور پر تجاویز تیار کی ہیں۔

لداخ کے لیے آل انڈیا سروسز کیڈرز اور لداخ ایڈمنسٹریٹو پولیس اور فارسٹ سروسز کے باقاعدہ قوانین کی تجویز پیش کی۔ اس کے علاوہ، اہم منصوبوں کی تکمیل میں تیزی لانے کے لیے، ایک نئی ملٹی سیکٹرل سندھو انفراسٹرکچر ڈیولپمنٹ کارپوریشن قائم کی گئی ہے۔ تمام مطلوبہ پیراسٹیٹل باڈیز جیسے کہ سوسائٹیز، بورڈز اور کمیٹیاں تشکیل دی گئی ہیں۔ مرکز کے زیر انتظام جموں و کشمیر کے ساتھ اثاثوں اور واجبات کی تقسیم کا معاملہ بھی بطور احسنطے پا گیا ہے۔

ہم نے 3-4 مہینوں کے اندر 44 مرکزی قوانین اور سابقہ جموں و کشمیر ریاست کے 170 ریاستی قوانین کی لداخ کی خصوصی موافقت کو مد نظر رکھتے ہوئے نافذ کیں۔

ترقی کے محاذ پر، درست اور مناسب ترقیاتی ماڈل متعارف کرانے کا چیلنج بہت اہم تھا کیونکہ لداخ ایک نازک ماحولیاتی نظام کے ساتھ ایک منفرد خطہ ہے۔ لہذا، لداخ کے مستقبل کے لیے ایک روڈ میپ کو سمجھنے اور تیار کرنے



لداخ یوٹی انتظامیہ نے دونوں ہل کونسلوں کے تعاون اور ہم آہنگی سے متعدد اور اہم اقدامات کیے ہیں

لفٹننٹ گورنر کے مشیر امنگ نرولا کے ساتھ ایک انٹرویو

رنجن اگمو چو مکین



زون اور Facade کی ترقی (عمارتوں کی بیرونی شکل) شامل ہے۔

”کینے ٹیریا اور لائبریری کے لے عمارتوں کو دوبارہ استعمال کرنے کے طور پر بھی غور کیا گیا ہے۔ بجلی کی لائنوں اور سیوریج لائنوں کو زیر زمین رکھنے کے لیے یوٹیلیٹی ڈکٹ کی تجویز دی گئی ہے۔ منشی عزیز بھٹ سرائے اور دیگر نادر عمارتوں اور مقامات کی مزید خوبصورتی کو تجویز میں رکھا گیا ہے،“

شہباز نے کہا۔

تجویز کی حیثیت کے بارے میں بات کرتے ہوئے، انہوں نے کہا کہ کیس سٹڈی، پرائمری اور سیکنڈری کا مجموعہ مکمل ہو چکا ہے، مزید کمیونٹی موبلائزیشن کا عمل جاری ہے۔

کیس اسٹڈی سے متعلق، اس نے کہا کہ ایک ٹیم نے مختلف بازاروں جیسے ال سیف ٹاؤن دہلی، چاندنی چوک دہلی اور

لیہ مارکیٹ کے فن تعمیر کا مطالعہ کیا۔ شہباز نے کہا کہ وہ جلد ہی ابتدائی تجویز پیش کریں گے اور حتمی منظوری کے بعد وہ اس منصوبے کے حوالے سے حتمی ڈی پی آر تیار کریں گے۔

کرگل کی روح

چونکہ کاروان بازار شاہراہ ابریشم کا تحفہ ہے، دکانداروں کے لیے وابستگی اور

خوبصورت ماضی کا گواہ ہے۔ یہ کرگل شہر کی روح ہے، ایک قیمتی ماضی اور بہتر اور خوشحال مستقبل کی امید ہے۔ یہ کرگل کی گوناگون تہذیب کی علامت ہے کیونکہ بہت سے کشمیری، یارقدی اور سکھ خاندان، جن کے آباؤ اجداد کبھی اس بازار میں تجارت کرتے تھے، اور جو اب کرگل کے معاشرے کا حصہ بن چکے ہیں۔

میں صرف روایتی مواد استعمال کرے گا،“ انہوں نے کہا۔

روایتی فن تعمیر کا تحفظ

شیبا، ناردرن لیکو ڈیزائن سلوشن کے چیف آرکیٹیکٹ نے کہا کہ وہ مارکیٹ کی تزئین و آرائش اور خوبصورتی کے لیے ڈی پی آر بنانے کے عمل میں ہیں۔

اس سلسلے میں سی ای سی کرگل اور سکریٹری سیاحت و ثقافت یو ٹی لداخ کے سامنے ابتدائی پریزنٹیشن دی گئی ہے۔ تاہم، ان کے پاس حتمی منظوری نہیں ہے، ”انہوں نے کہا۔

شیبا نے کہا کہ جو بڑی قابل عمل اقدامات تجویز کی گئی ہیں وہ ہیں روایتی فن تعمیر کو اس کی اصل شکل میں رکھنا جبکہ موجودہ عمارتوں کی ریٹروفٹنگ کی جائے گی۔

”مارکیٹ کو سلک روٹ کی تجارت سے تعلق کا بھی خیال رکھا جائے گا۔ ترجیح عمارتوں کے تحفظ پر ہوگی، روایتی فن تعمیر کے مطابق منظر کی خوبصورتی کا بھی خیال رکھنا ہے۔“ انہوں نے کہا۔

شیبا نے بتایا کہ انہوں نے سیاحت، تحفظ، شہری منصوبہ بندی اور زمین کی تزئین کے ماہرین کی ایک ٹیم کو شامل کیا ہے۔

اس تجویز میں وینڈر زون کے لیے ایک پلازہ کی ترقی، اسے ایک منظم اور جاندار بازار بنانے، پیدل چلنے والے

فہرست بندی شروع کر دی ہے اور پرانے بازار کے تحفظ سمیت کچھ تحفظ کے منصوبوں پر کام بھی شروع کیے گئے ہیں۔

سکریٹری نے کہا کہ لداخ میں صرف چند ہیریٹیج سائٹس ہی کے بارے میں معلومات دستیاب ہیں اور ان میں سے زیادہ تر مقامات اب بھی سیاحوں سے پوشیدہ ہیں۔

انہوں نے کہا، ”ہماری ترجیح ان کی شناخت اور فہرست بنانا ہے تاکہ یہ سیاحت اور دیگر تحقیق سے متعلق سرگرمیوں کے لئے دستیاب کر سکے۔“

کاروان بازار کے تحفظ کے بارے میں، انہوں نے کہا کہ جلد ہی ایک ڈی پی آر تیار کیا جائے گا کیونکہ یہ کرگل شہر کے قلب میں ایک بہت اہم ورثہ ہے اور تاریخ کا حصہ ہے۔“ اس کی تحفظ

ضروری ہے، کیونکہ یہ کرگل قصبہ آزادی سے پہلے سے لے کر موجودہ وقت تک کی سماجی تاریخ کا ایک اہم گواہ ہے۔ اس لیے اس کی موجودہ شکل کو محفوظ رکھا جائے گا۔ ہم نے فنڈنگ کے انتظامات کیے ہیں اور یہ مستقبل میں سیاحوں کے لیے ایک بہترین جگہ ہوگی،“ خان نے کہا۔

انہوں نے کہا، ”میں نے تجاویز دیکھی ہیں اور اس پر عمل کرتے ہوئے یہ منصوبہ عمارت کو ان کی اصل شکل میں بحال کرے گا اور تحفظ کے لے

کے نام یاد ہیں جو کپڑا، چائے، مکھن اور بنیادی کریانہ کے لیے مشہور تھا۔

یہ بازار زمانے کے اتار چڑھاؤ کے باوجود زندہ رہا اور مقامی اور غیر مقامی صارفین کو اپنی طرف متوجہ کرتا رہا۔ تاہم ان کو یقین نہیں ہے کہ آیا اس کے بعد اس کے بچے کاروبار کو آگے بڑھائیں گے۔

67 سالہ دکاندار نے کہا کہ ”مارکیٹ کو جاندار بنانے کے لیے ایک تبدیلی کی ضرورت ہے اور مارکیٹ کے ورثے کا تحفظ بھی وقت کی ضرورت ہے،“

کاروان بازار کی تحفظ

سکریٹری سیاحت اور ثقافت UT لداخ، محبوب علی خان کا خیال ہے کہ ثقافتی ورثے کے مقامات ہماری تاریخ اور ورثے کی ایک اہم کڑی ہیں اور UT انتظامیہ خاص طور پر لداخ کے علاقے میں لوکورٹے کے مقامات کی فہرست سازی اور تحفظ کے لیے اقدامات اٹھا رہے ہیں۔

”لوک وراثت کے مقامات تاریخ کا اہم منابع ہیں تاہم پوری دستاویزی ڈیٹا دستیاب نہیں ہے۔ لداخ 3,000 سال پرانی تہذیب ہے اور یہاں دریافت ہونے والے پیٹروگلیف یا سنگ تراشی اس کا ثبوت ہیں۔“

خان نے کہا کہ UT انتظامیہ نے تمام دیہاتوں میں ورثے کی جگہوں کی



جاری رکھے گی کیونکہ اس کے بیٹے مختلف پیشے اختیار کر چکے ہیں۔

”میں نہیں جانتا کہ اس دکان کا کیا حشر ہوگا۔ میں اسے شوق سے چلاتا ہوں۔ میں یہاں صرف سردیوں کے مہینوں میں آتا ہوں۔ گرمیوں میں میں زراعت اور گھریلو کاموں کے لیے جاتا ہوں۔ میں نے اپنی زندگی خوش اسلوبی سے گزاری ہے اگرچہ مشکل وقت بھیدیکھے ہیں،“ انہوں نے کہا۔

پرانے بازار کی تزئین و آرائش اور اسے ہیرٹیج بازار بنانے کے بارے میں رضا نے کہا کہ تمام دکانداروں نے متفقہ طور پر اس کو سراہا ہے اور یہ ایک اچھا اقدام ہے۔

ایک اور دکاندار، حاجی عباس برچے گزشتہ 40 سالوں سے اپنی دکان چلا رہے ہیں، انہوں نے بتایا کہ پرانا بازار

سے بچ سکیں،“ انہوں نے کہا۔ انکو پرانے کاروان بازار کے چند تاجروں جیسے حاجی مہدی، مہتاب سنگھ، لالہ امرچند، بلبر اور اوتار سنگھ کے ناماچھی طرح یاد ہیں۔

”ان میں سے اکثریت نے کچھ باقیات چھوڑے جو باقی ہے۔ زمانہ بدل گیا ہے کسانوں نے اب کثرت سے اگائی جانے والی مقامی جو کی جگہ مویشیوں کے لیے گھاس اگانا شروع کیا ہے۔ لوگ روایتی کھانوں سے کنارہ کشی اختیار کرتے ہیں، وہ روایتی کھانے کے بجائے ویفرز کو ترجیح دیتے ہیں۔

رضا بتاتے ہیں کہ جب وہ جوان تھے، بزرگوں کے پاس کمیونٹی کی قیادت کرنے اور سماجی مسائل کو کمیونٹی کی سطح پر ہی حل کرنے کا سلیقہ تھا۔ اسے یقین نہیں ہے کہ آیا نئی نسل اسکی دکان

قائم نہیں کیا گیا تھا اور کچھ جگہوں پر کھلے سبز کھیت تھے جو اچھا منظر پیش کر رہے تھے۔

اپنی یادیں سناتے ہوئے، رضا نے کہا کہ ایک مخصوص برانڈ کی کار اس بازار میں چلنے کے لیے استعمال کی جاتی تھی جو بلتی بازار سے لے کر گردوارہ کو چھوتے ہوئے برقبو تک جاتی تھی۔

شروع شروع میں وہ تمباکو کی مصنوعات فروخت کرتا تھا۔ بعد میں اس نے اپنے ایک دوست سے دکان خریدا اور کریانہ کا سامان بیچنے لگا۔ ”لوگ اچھے اور برے وقتوں میں ایک دوسرے کی مدد کرتے تھے،“ انہوں نے کہا۔

رضا نے کہا کہ 60 سال پہلے کرگل میں خشک سالی آئی تھی۔ ”مجھے اب بھی یاد ہے کہ کچھ اچھے تاجر کسانوں کو بیج مفت دیتے تھے تاکہ وہ خشک سالی

صرف کرگل، سکردو اور لیہ کی ایلیٹ کلاس ہی کر رہی تھی۔

زیادہ تر تجارت سکھوں، ہوشیار پور کے لالوں کے ماتحت تھی اور ان کا کام کارواں کو لیہ لے جانا تھا اور اس کے بعد دوسری تجارتی ایجنسی اسے یارقد اور کاشغر لے جاتی تھی۔

تبت بقالوں کے تبت میں اپنے ایجنٹ تھے اور ان کی بڑی تجارت پشیمنہ پر تھی۔ تاہم، پنجابی تاجروں کو مختلف دیگر تجارتی ایشیا جیسے ریشم، مہنگے پتھر، ذہر مور وغیرہ میں دلچسپی تھی۔

منشی عزیز بھٹ، سلک روٹ ٹریڈ کے علمبردار

کرگل میں شاہراہ ریشم کی تجارت کے علمبردار مرحوم منشی عزیز بھٹ نے اگست 1915 میں پٹواری کی نوکری چھوڑ دی اور ایک سکھ تاجر سردار کرن سنگھ کے ساتھ مل کر ہول سیل کی دکان شروع کی۔

ان کی ابتدائی سرمایہ کاری 6,000 روپے (چاندی کے سکے) تھی جو آج 6 لاکھ روپے کے برابر ہے۔ پہلے سال کے اختتام تک، وہ 9,000 روپے (چاندی کے سکے) کا سالانہ منافع کمانے میں کامیاب ہو گئے۔

1920 میں منشی نے اپنے دو بیٹوں اور ایک چچھرے بھائی کی مدد سے اپنا بڑا کاروبار شروع کیا۔ اس انٹرپرائز کا نام

”منشی عزیز بھٹ اینڈ سنز“ رکھا گیا اور بہت ہی کم عرصے میں وہ اس علاقے کے بڑے پیمانے پر تاجر بن گئے۔

سرائے سے سنٹرل ایشین میوزیم تک اپنے کاروبار کو بڑھانے کے لیے منشی عزیز بھٹ نے 1920 میں کرگل میں ایک سرائے بنائی اور اس کا نام عزیز بھٹ سرائے رکھا۔ کرگل شہر کے پرانے بازار میں تین منزلہ قدیم عمارت اب بھی موجود ہے۔

یہ ڈھانچہ منشی عزیز بھٹ کو اس قابل بنانے کے لیے بنایا گیا تھا کہ وہ شاہراہ ریشم کی تجارت سے وابستہ مزید تاجروں تک پہنچ سکیں۔ سرائے کے سامنے سات دکانیں تھیں اور وہ اپنی تجارتی سرگرمیاں چاروں سمتوں میں چلاتا تھا۔ سرائے نے ہندوستان، بلتستان، تبت اور چین کے تاجروں کے لیے قیام و طعام کی سہولیات کے ساتھ ایک تجارتی مرکز کے طور پر کام کیا اور وسطی ایشیائی تاجروں کے لیے پسندیدہ جگہ بن گئی۔

منشی نے یہ کاروبار 1947 تک جاری رکھا جس کے بعد تبت، پاکستان، وسطی ایشیا اور چین کے ساتھ بین الاقوامی سرحدیں بند ہونے کی وجہ سے یہ نظام تجارت ختم ہو گئی۔

کارواں بازار کے بیچوں بیچ سرائے کی باقیات ابھی تک کھڑی ہیں۔ تاہم، 1970 میں، گلزار کے خاندان نے سامان اور نوادرات کو اپنی تحویل میں

لینے کا فیصلہ کیا۔

2000 میں، ماہرین کے مشورے سے، منشی خاندان نے سرائے سے لیے گئے نوادرات کو اپنے گھر میں سینٹرل ایشین میوزیم میں تبدیل کیا، جو وسطی ایشیائی اور لداخ کی تاریخ اور ورثے کے بارے میں جانکاری کے لیے کرگل کا ایک منفرد مقام ہے۔

شاہراہ ابریشم کی تجارت اب نہیں رہی لیکن اس کے بعد کرگل کے تاجروں کی پہلی نسل نے اس تجارت کی میراث کو آگے بڑھایا۔ اگرچہ وسطی ایشیائی تاجروں کا کوئی وجود اب نہیں تھا۔ تاہم اس کے بعد بھی اس تاریخی بازار میں تجارتی سرگرمیاں جاری ہیں۔

ان صدیوں پرانی عمارتوں کو دیکھ کر کوئی بھی شخص شاہراہ ابریشم کی تجارت کے عظیم دور کے بارے میں تصور اور محسوس کر سکتا ہے۔ آج بھی چند تجربہ کار دکاندار اپنی دکانیں چلا رہے ہیں، جو ماضی کی سماجی اور تاریخی باتوں کے حوالے سے اپنی کہانیاں بیان کرتے ہیں۔

موجودہ منظر نامہ

کرگل کے پوئن گاؤں سے تعلق رکھنے والے 75 سالہ حاجی علی رضا گزشتہ 45 سالوں سے اپنی دکان چلا رہے ہیں۔ انہوں نے کہا کہ انہوں نے سنا ہے کہ بازار کا نیا حصہ بڑے پیمانے پر

کیونکہ وقتاً فوقتاً انہوں نے ایک دوسرے کی جگہ لی۔ ابتدا میں، ریشم پوری دنیا میں سب سے زیادہ مقبول شے تھی، جس نے اس راستے کو اپنا نام بھی دیا۔ بعد میں، اسے قیمتی پتھروں سے بدل دیا گیا اور اس پر انڈیگو جیسے رنگوں کا راج تھا۔

اعجاز کا خیال ہے کہ تجارت کی اہمیت کو دیکھتے ہوئے انگریز بھی اس تجارت میں شامل ہو گئے۔ ڈوگرہ راجے اس تجارت سے بڑا ٹیکس وصول کرتے تھے۔

اس سلسلے میں سرینگر میں سرائی کا قیام عمل میں لایا گیا اور خاص طور پر برطانوی سامان پر زیادہ سے زیادہ ٹیکس وصول کرنے کو یقینی بنانے کے لیے سری نگر میں ایک ریزیڈنٹ کمشنر مقرر کیا گیا۔

تجارت کے فروغ کے ساتھ ساتھ سکردو، لیہہ کرگل اور سری نگر کے مختلف خاندان اس تجارت میں شامل ہو گئے جن میں کرگل کے منشی عزیز بھٹ، لیہہ کا کالون خاندان، لیہہ کا رادھو، خیلو (بلتستان) کا شاہی خاندان اور سری نگر کا تبت بقال شامل ہیں۔

گلزار حسین منشی، جو منشی عزیز بھٹ کے پوتے اور سینٹرل ایشین میوزیم کرگل کے ڈائریکٹر ہیں، نے کہا کہ یہ پر تعیش اور مہنگی تجارت تھی۔ اس وقت کی سماجی معیشت پر غور کیا جائے تو یہ کام

کی تعمیراتی باقیات سے ہمیں بلتی بازار میں اس دور کی سماجی تاریخ کا اندازہ ہوتا ہے، کھرمنگ (بلتستان) کے بادشاہ کی سرائے کی باقیات اب بھی موجود ہیں، انہوں نے کہا۔

اس تجارت میں ہوشیار پور پنجاب کے تاجروں کا زیادہ حصہ تھا اور وہ پرانے بازار میں کرائے کی دکانوں کے مالک تھے۔ سکھ تاجروں کے علاوہ وسطی ایشیائی تاجروں کی بھی چند دکانیں تھیں۔ کیونکہ غیر ملکی تاجروں کی اکثریت کا تعلق کرغستان، ازبکستان اور یارقند سے تھا۔ وسطی ایشیائی فن تعمیر کا بازار میں اثر تھا۔

”جب ہم کاشغر کی پرانی تصویروں کو دیکھتے ہیں، تو کاشغر کے بازاروں کے عمارتوں کے اگلے حصے کی بناوٹ میں اور کرگل کے کاروان بازار کے عمارتوں سے بالکل مماثلت پائی جاتی ہے،“ اعجاز نے کہا۔

یہ تجارت مسالوں، ریشم، انڈیگو، چائے، نایاب جواہرات کے لیے مشہور تھی۔ پچھلی 8 دہائیوں سے شاہراہ ریشم بند ہے۔ تاہم اس وقت کی چند اشیاء اس بازار میں اب بھی دستیاب ہیں۔

کرگل میں، اگر آپ گروسری اور روایتی فیشن سے متعلق نایاب مصنوعات تلاش کرنا چاہتے ہیں، تو آپ اسے پرانے بازار میں حاصل کر سکتے ہیں۔

”تجارتی سامان کا سلک روٹ پر اثر پڑا



تھے۔ قدیم مقامات کی تحقیق کرنے والے ماہرین آثار قدیمہ اور جغرافیہ دان سلک روٹ کے ماضی قریب میں مسافر رہے ہیں۔

کاروان بازار کی تاریخ

ثقافتی کارکن اور شاہراہ ابریشم کے تاجر منشی عزیز بھٹ کے پوتے اعجاز حسین منشی نے اس قدیم تجارتی منڈی کی تاریخ بیان کرتے ہوئے کہا کہ اگرچہ پہلی منڈی 1800ء میں قائم ہوئی تھی تاہم اس میں توسیع 1960ء میں ہوئی۔

یہ بازار بلتی بازار سے لے کر قنلگاہ کرگل تک پھیلا ہوا تھا۔ نئی مارکیٹ 1960 میں قائم کی گئی تھی۔ مارکیٹ

کرگل کا کاروان بازار

سلک روٹ کے دور سے لے کر آج تک، یہ مارکیٹ، جو کہ ایک تاریخی ورثہ ہے، تجارتی عروج و زوال کا شاہد ہے اور آج بھی صارفین کو اپنی طرف متوجہ کرتی رہتی ہے۔



مرتضیٰ فاضلی

شاہراہ ابریشم پر ایک بڑے تجارتی مرکز کی حیثیت رکھتی تھی۔

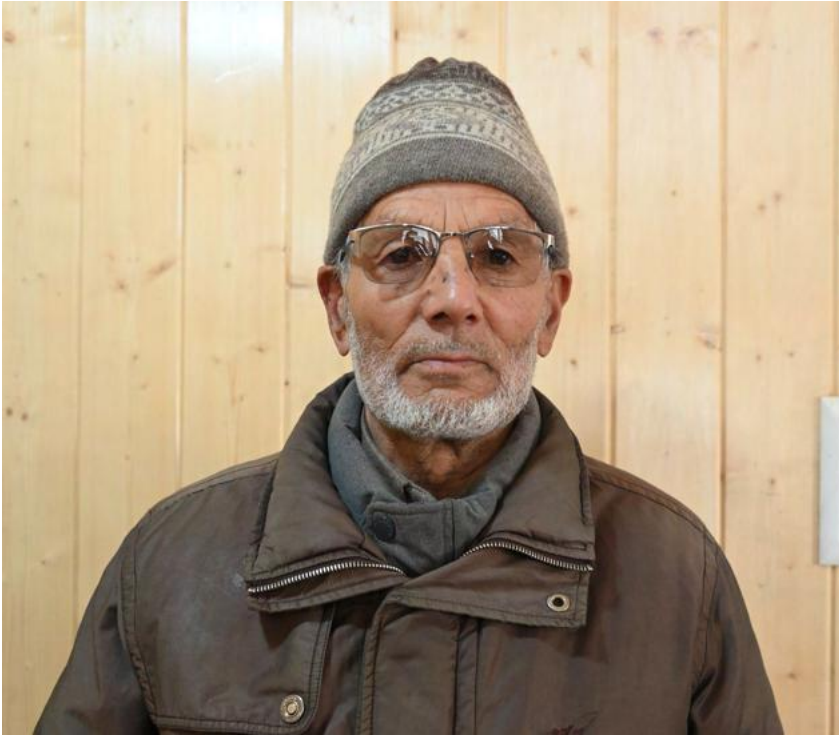
کرغستان، ترکستان، کاشغر، منگولیا، یارقند اور ہوشیار پور پنجاب کے تاجر اس راستے سے سفر کر کے کرگل آجاتے تھے۔ کرگل ایک خشک بندرگاہ تھی جہاں سے جو سامان سکردو، سری نگر سے آتا تھا لیہ کے راستے چینی ترکستان (یارقند) کو برآمد کیا جاتا تھا۔

شاہراہ ابریشم کی اہمیت شاہراہ ابریشم یا سلک روٹ قدیم تجارتی راستوں کی نیٹ ورک کا ایک نظام تھا جو چین اور مشرق بعید کو یورپ اور مشرق وسطیٰ کے ممالک سے جوڑتا تھا۔

اس راستے میں تجارتی مرکزوں اور بازاروں کا ایک جامع سلسلہ تھا جو ایشیائے تجارت ذخیرہ کرنے، نقل و حمل اور سامان کے تبادلے کے عمل میں استعمال ہوتے تھے۔ اسے شاہراہ ابریشم بھی کہا جاتا تھا۔

تاجرانوں یا گھوڑے کے قافلے یا کاروانوں کا استعمال کرتے تھے اور مہمان خانوں یا سرائے خانوں میں ٹھہرتے تھے جو عام طور پر ایک دن کے سفر کے فاصلے ہوتے تھے۔ شاہراہ ابریشم کے سمندری راستوں پر سفر کرنے والے پینے کے صاف پانی اور تجارتی مواقع کے لیے بندرگاہوں پر رک سکتے

کرگل کا یہ قدیم بازار جو اٹھارویں صدی کے نصف آخر میں قائم کیا گیا تھا شاہراہ ابریشم کے تاجروں کی آماجگاہ کے بطور استعمال ہوتا تھا کیونکہ یہ قصبہ اس دور میں تجارت کا ایک اہم مرکز تھا۔ یہ ہیریٹیج مارکیٹ زمانے کے ہنگامہ خیز طوفانوں سے بچ گئی ہے اور آج بھی صارفین کو اپنی طرف متوجہ کرتی ہے۔ دلچسپ بات یہ ہے کہ کرگل پڑوسی شہروں جیسے سری نگر، سکردو اور لیہ سے مساوی فاصلے پر ہونے کی وجہ سے



”محنت اور لگن ہی زندگی میں کامیاب ہونے کا واحد راستہ ہے۔ میں تمام طلباء اور ان کے والدین سے اپیل کرنا چاہتا ہوں کہ وہ تعلیم پر توجہ دیں،” بشارت نے کہا۔

پدما ایوارڈز:

پدما ایوارڈز، جو ملک کے اعلیٰ ترین شہری اعزازات میں سے ایک ہیں، کو تین زمروں میں دیا جاتا ہے، یعنی پدم بھوشن، پدم بھوشن اور پدم شری۔

یہ ایوارڈ مختلف شعبوں اور سرگرمیوں شعبوں جیسے آرٹ، سماجی کام، عوامی امور، سائنس اور انجینئرنگ، تجارت اور صنعت، طب، ادب اور تعلیم، کھیل، سول سروس وغیرہ میں دیئے جاتے ہیں۔

’پدم بھوشن‘ غیر معمولی اور ممتاز خدمات کے لیے دیا جاتا ہے۔ اعلیٰ درجہ کی ممتاز خدمات کے لیے ’پدم بھوشن‘ اور کسی بھی شعبے میں ممتاز خدمات کے لیے ’پدم شری‘ دیا جاتا ہے۔ ہر سال یوم جمہوریہ کے موقع پر ان ایوارڈز کا اعلان کیا جاتا ہے۔

اس سال کی فہرست میں چار پدم بھوشن، 17 پدم بھوشن اور 107 پدم شری ایوارڈز شامل ہیں۔ ایوارڈ حاصل کرنے والوں میں 34 خواتین اور 13 بعد از مرگ ایوارڈ یافتہ ہیں۔

بلتی زبان:

بلتی ایک تبتی زبان ہے جسے مقامی طور پر بلتی نسل کے لوگ بولتے ہیں جو کہ گلگت بلتستان، پاکستان، ضلع لیہ کی وادی نوبرا اور لدانخ کے کرگل ضلع میں بولی جاتی ہے۔

زبان معیاری تبتی سے مختلف ہے۔ پرانی تبتی کی بہت سی آوازیں جو معیاری تبتی میں کھو گئی تھیں بلتی زبان میں برقرار ہیں۔

اس میں مرکب الفاظ میں ایک سادہ ترکیب حرفی و لہجہ کا نظام ہے جبکہ معیاری تبتی کی ادانگی میں ایک پیچیدہ اور الگ ترکیب حرفی کا نظام ہے بلتی میں مکمل مخرج اور صوتی ادانگی شامل ہے۔

ہندوستان میں بلتی بولنے والوں کی تعداد

کم ہو رہی ہے۔ بلتی بولنے والوں کا لگاتار مردم شماریوں میں مسلسل کمی کا مشاہدہ کیا گیا ہے: بلتی بولنے والوں کی تعداد 1981 کی مردم شماری میں 48,498 تھی، 2001 میں گر کر 20053 پر آگئی اور تازہ ترین مردم شماری (2011) کے مطابق، یہ 13774 ہے۔

بلتستان کے علاوہ بلتی زبان بولنے والے لیہ اور کرگل میں بھی رہتے ہیں۔ لیہ میں، وہ وادی نوبرا اور کرگل میں لائن آف کنٹرول (ایل او سی) کے قریب کے دیہات میں رہتے ہیں۔

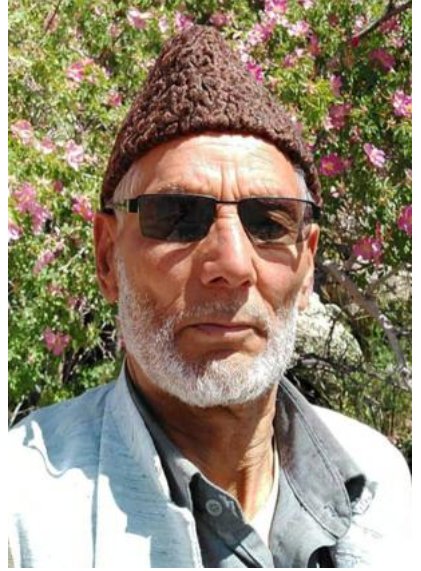
دو درجن سے زائد بلتی بولنے والے خاندان بھی تقسیم ہند کے بعد جنوبی کشمیر کے پلوامہ کے علاقے ترال میں آباد ہو گئے ہیں۔



گلدستہ بشارت شائع کی، جو شاعری کا مجموعہ ہے۔ ان کی تیسری کتاب وسیلہ نجات جو فارسی سے ترجمے پر مبنی ہے، 2006 میں نثر میں شائع ہوئی۔ بشارت اس وقت اردو پر ایک اور کتاب پر کام کر رہے ہیں اور یہ اگلے سال شائع ہونے والی ہے۔ وہ شاعری کا سلسلہ جاری رکھے ہوئے ہے۔ ایک کسان گھرانے میں پیدا ہونے والے بشارت نے پرانے بلتی شاعروں کی شاعری کا ایک مجموعہ بھی شائع کیا ہے جس میں فارسی شاعروں کے کچھ کام بھی شامل ہیں۔ بشارت کے ادبی سفر کو اس وقت تقویت ملی جب 1999 میں آل انڈیا ریڈیو کا کرگل سٹیشن شروع ہوا۔ وہ ریڈیو سٹیشن سے شاعری کے پروگراموں میں باقاعدہ طور پہلے دن سے ہی حصہ لے رہے ہیں۔ ریڈیو سٹیشن پر انہوں نے محفلِ مشاعرہ جیسے ریڈیو پروگراموں کے پریزنٹر اور ناظم کے طور پر بھی کام کیا۔ بشارت بلتی زبان کے ماہر ہیں اور جموں و کشمیر اسٹیٹ بورڈ آف اسکول ایجوکیشن (JKBOSE) کو اپنی خدمات پیش کرتے ہیں۔ یہ زبان لداخ کے کچھ اسکولوں میں پڑھائی جاتی ہے۔ قابل ذکر بات یہ ہے کہ 2016 اور 2017 کے درمیان وہ اس کمیٹی کا حصہ تھے جس نے بلتی زبان کے لیے JKBOSE کا نصاب تیار کیا اور اس کے لیے بشارت نے بھرپور تعاون دیا۔ ان کی نگرانی میں، بلتی زبان پر بنیادی کتاب این سی ای آر ٹی کے لیے مرتب کی گئی جو بلتی زبان سیکھنے کے لئے بطور قاعدہ استعمال ہوتی ہے۔ انہیں اکثر جموں و کشمیر اور لداخ کے مختلف حصوں میں شاعرانہ سمپوزیم میں مدعو کیا جاتا ہے۔ انہوں نے دور درشن سری نگر اور لیہ، ریاستی کلچرل اکیڈمی، لیہ اور کرگل کے پروگراموں میں شرکت کی۔ بلتی زبان میں، انہوں نے ٹیلی ویژن اور ریڈیو پروگرام، ڈرامے، فیچر بھی نشر کیے ہیں۔ پدم شری ایوارڈ بشارت کے لیے ایک سرپرائز تھا جب اسے ایک فون آیا جس میں بتایا گیا کہ اسے اس اعلیٰ ایوارڈ کے لئے نامزد کیا گیا ہے۔ انہوں نے کہا کہ انہیں اس طرح کے ایوارڈ کی توقع کبھی نہیں تھی اور یوم جمہوریہ سے ایک دن قبل اس کا اعلان ہونے کے بعد وہ بہت خوش ہیں۔

اخوند بشارت کو پدماشری کا اعزاز

علمی حبانان کا چشم و حیران جو کبھی سکول نہیں گیا



منصور پیر

گاؤں سے ہے جو کہ کرگل شہر سے 12 کلومیٹر دور ہے۔ یہ گاؤں سب، خوبانی کی فصلوں کے لیے مشہور ہے جہاں کے زیادہ تر لوگ زراعت سے وابستہ ہیں۔

ان کے والد نے 1972 میں اپنے گھر پر ایک قسم کا مدرسہ قائم کیا تھا جہاں 70 کے قریب طلباء بلتی، فارسی اور عربی زبانیں سیکھ رہے تھے۔

1965 میں ان کے گاؤں میں ایک سرکاری سکول قائم کیا گیا لیکن انہیں وہاں داخلہ نہیں کیا گیا۔

”تقریباً دس سال کی عمر سے، میں نے بہت سی کتابیں اور اخبارات پڑھے۔ میں اخبار خریدتا تھا جس کے ذریعے میں نے اردو سیکھی اور لکھنے میں دلچسپی پیدا ہوئی۔

کرگل میں اردو کی حیثیت کے بارے میں بات کرتے ہوئے بشارت نے کہا کہ طلباء اردو پڑھتے ہیں اور مختلف کالجوں اور یونیورسٹیوں میں داخلہ لیتے ہیں جہاں وہ اردو کورسز کرتے ہیں۔

اپنے 50 سال سے زیادہ کے تحریری کیریئر میں انہوں نے تین کتابیں تصنیف کیں۔

انہوں نے 2001 میں اپنی پہلی کتاب بزم بشارت کے نام سے شائع کی جس میں ہر قسم کے سماجی مسائل اور اہم قومی ایام اور قائدین پر شاعری شامل ہے۔

2002 میں، انہوں نے دوسری کتاب

یہ ان کے والد شیخ غلام حسین کی کوششوں سے تھا، جو ایک معروف سماجی اور مذہبی شخصیت اور مذہبی تعلیم کے ایک اتھارٹی تھے جنہوں نے بشارت کی رہنمائی کی۔

”میرے والد ایک اسلامی اسکالر تھے جنہوں نے بلتی ادب میں بھی اپنا نام کمایا تھا۔ اس وقت لوگ ہمارے گھر تعلیم کے لیے آتے تھے اور میرا گھر میرے لیے ایک سکول تھا۔

بشارت نے کہا کہ ان کے والد چاہتے تھے کہ وہ اسلامی اسکالر بنیں لیکن انہیں شاعری اور لکھنے میں زیادہ دلچسپی تھی۔ انہوں نے کہا کہ میرے والد نے مجھے عربی اور فارسی سکھائی۔

یہ ان کے والد شیخ غلام حسین کی کوششوں سے تھا، جو ایک معروف سماجی اور مذہبی شخصیت اور مذہبی تعلیم کے ایک اتھارٹی تھے جنہوں نے بشارت کی رہنمائی کی۔

”میرے والد ایک اسلامی اسکالر تھے جنہوں نے بلتی ادب میں بھی اپنا نام کمایا تھا۔ اس وقت لوگ ہمارے گھر تعلیم کے لیے آتے تھے اور میرا گھر میرے لیے ایک سکول تھا۔

بشارت نے کہا کہ ان کے والد چاہتے تھے کہ وہ اسلامی اسکالر بنیں لیکن انہیں شاعری اور لکھنے میں زیادہ دلچسپی تھی۔ انہوں نے کہا کہ میرے والد نے مجھے عربی اور فارسی سکھائی۔

اخوند اصغر علی بشارت، جنہیں 73 ویں یوم جمہوریہ پر ادب اور تعلیم کے لیے پدم شری سے نوازا گیا، وہ کبھی اسکول نہیں گئے تھے اور اپنے والد سے گھر پر تعلیم حاصل کی تھی جنہوں نے کرگل کے ایک دور افتادہ گاؤں میں اپنے گھر پر ایک مدرسہ قائم کیا تھا۔

71 سالہ بشارت بلتستان اور لداخ میں بولی جانے والی زبان بلتی کے ایک نامور اور مقبول ادیب ہیں۔ ان کے چار دہائیوں کے ادبی سفر نے انہیں نہ صرف لداخ خطے میں بلکہ جموں و کشمیر میں بھی ایک خاص جگہ دی ہے۔

وہ بلتی زبان کے معروف مصنف ہیں جن کا تعلق کارکیت چھو کے خوبصورت





کرگل نامہ

